

Ваш сильный партнёр в лесу

- ✓ **максимально высокопроизводительные технологии**
- ✓ **высокая надёжность и экономичность**
- ✓ **постоянная цена**



К 300 Т

К300Т известная во всем мире лесная канатная установка подвешенная на задней трех точечной подвеске трактора, предназначенная для трелевки вверх по склону. Простое обслуживание, надёжная и прочная конструкция, а так же быстрая сборка и разборка. Гидравлический подъем мачты включен в стандартное исполнение.

- Во всём мире работает 450 таких установок
- Эффективное решение при низкой концентрации древесины
- Идеальное оборудование для мелких собственников леса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	44 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	18 кН (средний диаметр барабана)

Длина каната:

Несущий канат	500 м, 14 мм компактный (420 м, 15 мм)
Тяговый канат	500 м, 8,5 мм компактный (400 м, 9,5 мм)
Анкерные канаты	3 или 4x30 м, 16 мм 2x10 м канат регулируемой длины

Скорость намотки

Езда без нагрузки	управляемая, для торможения
Езда с нагрузкой	215 м/мин

Мачта

Стандартная	7,2 м
Продолженная	8,4 м
Рабочая область	на левой стороне от тягача

Привод

- Вал приводной мощности трактора
- Мощность двигателя 50 л.с. (36 кВт)
- Гидравлическое управление, дисковая муфта сухого соединения для обоих барабанов Оба барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси.

Тормоза

Несущий канат	ручное управление ленточного тормоза
Тяговый канат	гидравлическое управление ленточного тормоза

Работа

Гидравлическо- механическое / электро- гидравлическое простое управление, система «мёртвого мужа»

Каретка

СКА-1 /СКА 1-3

Вес

1550 кг без тросов
2050 кг с не компактными тросами
2250 кг с компактными тросами



К300Т со стандартной мачтой



К 301 Т

К301Т это канатная установка подвешенная на задней трех точечной подвеске трактора, предназначенная для трелевки вверх по склону. Простое обслуживание, надёжная и прочная конструкция, а так же быстрая сборка и разборка. Рекомендуется для выборочной рубки.

- трелевка возможна с обеих сторон трактора
- эффективное решение для рубки бессильной древесины
- оборудование для мелких собственников леса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	50 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	26 кН (средний диаметр барабана)

Длина каната:

Несущий канат	500 м, 16 мм компактный (400 м, 18 мм)
Тяговый канат	630 м, 9 мм компактный (500 м, 10 мм)
Анкерные канаты	4х50 м, 16 мм / 2х10 м канат регулируемой длины

Скорость намотки

Езда без нагрузки	любая для торможения
Езда с нагрузкой	до 185 или 255 м/мин (с дополнительным переводом)

Мачта

Стандартная	8.8 м
Продолженная	10 м
Рабочий захват	360°

Привод

- Вал приводной мощности трактора
- Мощность двигателя мин. 66 кВт (90 л.с.), или 90 кВт (122 л.с.) при большой скорости намотки
- Дисковая муфта сухого соединения тягового и несущего барабана управляется гидравлически. Оба барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси.

Тормоза

Несущий канат	ручное управление ленточного тормоза
Тяговый канат	гидравлическое управление ленточного тормоза и пружинный установочный тормоз

Управление

гидравлическо - механическое / электро- гидравлическое управление с одним рычагом и системой «мёртвого мужа»

Каретка

СКА-1 / СКА 1-3

Вес

2260 кг без тросов
3150 кг с некомпактными тросами
3450 кг с компактными тросами



К301Т со стандартной мачтой



К 300 Н / К 303 Н

Прицепное оборудование для трелевки против склона, а в случае необходимости как против, так и по склону

К300Н практичная канатная установка для трелевки против склона, по склону с оптимальным возвратным барабаном (К303 Н), а также для трелевки вниз по склону и по равнине, с автоматической синхронизацией скорости намотки канатов. Простое обслуживание, надёжная и прочная конструкция, а также быстрая сборка и разборка

- Лёгкое и компактное подвесное устройство, которое основано на прицепе одного моста с въездным тормозом
- Для выборочной рубки и рубки ухода в ассортиментных длинах
- Эффективное решение, самая простая трёх канатная установка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	44 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	18 кН (средний диаметр барабана)
Возвратный канат	18 кН (средний диаметр барабана)

Длина каната:

Несущий канат	500 м, 14 мм компактный (420 м, 15 мм)
Тяговый канат	500 м, 8,5 мм компактный (400 м, 9,5 мм)
Возвратный канат	980 м, 9 мм, компактный (800 м, 10 мм)
Анкерные канаты	3 или 4x30 м, 16 мм / 2x10 м канат регулируемой длины

Скорость намотки

Тяговый канат	
Езда без нагрузки	любая для торможения, или до 340 м/мин гидравлично-статическое до 340 м/мин
Езда с нагрузкой	
Возвратный канат	
Езда без нагрузки	до 460 м/мин
Езда с нагрузкой	230 м/мин

Мачта

Стандартная	7,2 м
Продолженная	8,4 м
Рабочий захват	налево от транспортного средства

Привод

- 4-х цилиндровый дизельный мотор, мощность са 75 кВт (102 л.с.)
- Безступенчатый гидравлично- статический привод для всех барабанов.
- Однодисковые муфты сухого соединения тягового и несущего барабана установлены постоянно вращающейся оси, управление гидравлическое

Тормоза

Несущий канат	ручное управление ленточного тормоза
Тяговый канат	гидравлическое управление ленточного тормоза и пружинный установочный тормоз
Возвратный канат	гидравлическое управление зажимного тормоза

Управление

Гидравлическо- механическое / электро- гидравлическое
Управление с одним рычагом и системой мёртвого мужа
Автоматическая синхронизация скорости трёх канатной системы

Каретка

СКА-1 /СКА 1-3/ УСКА 1,5

Вес

К300 са 3800 кг с тросами
К303 са 4800 кг с тросами



К303Н с продолженной мачтой



К300Н со стандартной мачтой



К303Н со стандартной мачтой

К 306 Н

Прицепное оборудование для трелевки против склона, а в случае необходимости как против, так и по склону, с или без крана

К306Н это практичная канатная установка для трелевки против склона, с оптимальным возвратным барабаном, а также для трелевки по склону. Установка рекомендуется в частности для выборочный рубки а также для рубки профилактической. Шасси – прицеп с пневматическим тормозом.

- Для привода 4-х анкерных лебёдок используются сепаратные гидравлические двигатели.
- Универсальное оборудование для средней производительности
- Мощные, безсервисные, муфты с пневматическим управлением

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	65 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	25 кН (средний диаметр барабана)
Возвратный канат	22 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	840 м, 16 мм компактный
Тяговый канат	890 м, 9 мм компактный
Возвратный канат	1850 м, 9 мм, компактный
Монтажный канат	1900 м, 5 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 16 мм / 2x10 м
	Канат регулируемой длины

Скорость намотки

Тяговый канат	
Езда без нагрузки	до 640 м/мин гидравлично-статическое
Езда с нагрузкой	до 350 м/мин
Возвратный канат	
Езда без нагрузки	до 470 м/мин
Езда с нагрузкой	до 320 м/мин

Мачта

Стандартная	10,2 м
Рабочий захват	360°

Привод

- Без крана: 4-х цилиндровый дизельный мотор Деутз, мощность 125 кВт (170 л.с.)
- С краном: 6х- цилиндровый дизельный мотор Деутз, мощность 147 кВт (200 л.с.)
Кран: подъёмный момент 10 мто
- Безступенный гидравлично- статический привод для всех барабанов
- Дисковые муфты сухого соединения тягового и несущего барабана установленные на одной постоянно вращающейся оси; управление пневматическое

Тормоза

Несущий канат	дисковый тормоз, открытый гидравлический округ
Тяговый канат	гидравлическое управление ленточного тормоза пружинный установочный тормоз
Возвратный канат	ламельный пружинный установочный тормоз
Монтажный канат	открытый гидравлический круг пластинчатый пружинный тормоз открытый гидравлический круг

Управление

KOLLER MULTIMATIK с пультом управления в кабине крана
монтажное радиоуправление для второстепенных работ

Каретки

СКА 1-3/ УСКА 1,5

Вес

Оборудование против склона без крана:
са 9.000 кг с канатами дизельный Цумминс мотор
Универсальное оборудование без крана:
са 11.000 кг с канатами
Универсальное оборудование с краном:
18.000 кг с канатами



К306Н для трелевки как против так и по склону



К306Н с краном как против так и по склону

K 501 H

Прицепное оборудование для трелевки против склона, а в случае необходимости как против так и по склону; гидравлично- статический привод или автоматическая коробка передач

K501H – мощная установка для трелевки против склона, с оптимальным возвратным барабаном, а также для трелевки по склону, рекомендуется для выборочной рубки а также для рубки профилактической. Шасси – прицеп с пневматическим тормозом.

- Мощное и компактное оборудование
- Вариант с автоматической коробкой передач, выпускаемый на экспорт, имеет очень простую конструкцию
- Проверенная машина распространенная во всем мире

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	72 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	40 кН (средний диаметр барабана)
Возвратный канат	40 кН (средней диаметр барабана)

Длина каната:

Несущий канат	630 м, 18 мм компактный
Тяговый канат	800 м, 11 мм компактный
Возвратный канат	1200 м, 11 мм, компактный
Монтажный канат	1300 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 20 мм / 2x15 м канат регулируемой длины

Скорость намотки

Тяговый канат	(вариант гидравлично- статический)
Езда без нагрузки	до 504 м/мин гидравлично-статическое
Езда с нагрузкой	до 384 м/мин
Тяговый канат	(вариант автоматический:)
Езда без нагрузки	для торможения
Езда с нагрузкой	до 320м/мин
Возвратный канат	
Езда без нагрузки	до 504 м/мин
Езда с нагрузкой	до 300 м/мин

Мачта

Стандартная	10,5м
Рабочий захват	360°

Привод

- Вариант гидростатический 4-х цилиндровый дизельный мотор Деутз, мощность 125 кВт (170 л.с.)
- Безступенный гидравлично- статический привод для всех барабанов
- Вариант автоматический: 4-х цилиндровый дизельный мотор Цумминс, 116 кВт (157 л.с.) и Аллисон- автоматическая коробка передач
- Дисковые муфты сухого соединения тягового и несущего барабана установленные на одной постоянно вращающейся оси; управление гидравлическое

Тормоза

Несущий канат	гидравлическое управление ленточного тормоза
Тяговый канат	пружинный установочный ленточной тормоз с гидравлическим управлением, а также тормоз для работы через сепаратный цилиндр для автоматического варианта
Возвратный канат	пластинчатый пружинный установочный тормоз открытый гидравлический круг
Монтажный канат	пластинчатый пружинный установочный тормоз открытый гидравлический круг

Управление

KOLLERMULTIMATIK

с пульта управления или ручным управлением через пульт

Каретки

СКА 2,5-3 / УСКА 2,5/ МСК 3

Вес

Оборудование против склона: са 9 800 кг с канатами
Универсальное оборудование: са 12 200 кг с канатами



K501H гидравлично-статический вариант



К 602 Н

Прицепное оборудование для трелевки против склона или по склону НОВИНКА!!!

К602 мощная установка для трелевки против склона с оптимальным возвратным барабаном, а также для трелевки как по склону, так и по равнине.

Рекомендуется для выборочной рубки а тоже для рубки профилактической. С гидравлическими опорами.

- Новая разработка с испытанными компонентами, максимальная мощность, большие расстояния и тяговое усилие
- Ось прицепа с оптимальным электронным управлением гидростатического привода от дизельного двигателя
- Оптимальный состав мачты в транспортном положении – без выступа над крышей тягача

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	95 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	50 кН (средний диаметр барабана)
Возвратный канат	43 кН (средний диаметр барабана)

Длина каната:

Несущий канат	860 м, 20 мм компактный
Тяговый канат	730 м, 12мм компактный
Возвратный канат	1350 м, 12 мм, компактный
	1600 м, 11 мм компактный

Монтажный канат	1700 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 20 мм / 2x15 м надставительный канат

Скорость намотки

Тяговый канат	до 500м/мин
Возвратный канат	до 504 м/мин
Езда без нагрузки	до 384 м/мин
Езда с нагрузкой	до 384 м/мин

Мачта

Стандартная	10,5 м (оптимальный состав)
Продолженная	11,5 м (оптимальный состав)
Рабочий захват	360°

Привод

- 6-ти цилиндровый дизельный Деутз мотор, мощность 147 кВт (200 л.с.)
- Безступенный гидравлично- статический привод для всех барабанов
- Радиальные муфты тягового и несущего барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси; управление пневматическое

Тормоза

Несущий канат	два дисковых пружинных тормоза открытый гидравлический круг
Тяговый канат	пружинный установочный ленточный тормоз с пневматическим управлением
Возвратный канат	пластинчатый пружинный установочный тормоз
Монтажный канат	открытый гидравлический круг пластинчатый тормоз с пружинным цилиндром открытый гидравлический круг

Управление

KOLLERMULTIMATIK с пультом управления, монтажное радиоуправление

Каретки

СКА 2,5-3 / УСКА 2,5/ МСК 3

Вес

Оборудование против склона:

са 13 000 кг с канатами

Универсальное оборудование:

са 14 800 кг с канатами

Дополнительный вес: (опцион) 300 кг

Дополнительный вес привод моста (опцион) 900 кг

Дополнительный вес, состав мачты (опцион) 300 кг



K 306 GH

Вариант грузовой автомобиля, трелевка против склона или по склону с процессором

K306GH крепкая установка для трелевки против склона но и с оптимальным возвратным барабаном тоже для трелевку по склону, особенно определённая для выборочные рубки а тоже для рубки ухода. Шасси представляет автомобиль 6х4 или 6х6 MAN с специальным усиленным рамом.

- Для привода 4-х анкерных лебёдок используются сепаратные гидравлические двигатели
- Универсальное оборудование для среднюю категорию выработку
- Могучие, нетребующий сервис, радиальные муфты с пневматическим управлением

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	65 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	25 кН (средний диаметр барабана)
Возвратный канат	22 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	840 м, 16 мм компактный
Тяговый канат	890 м, 9 мм компактный
Возвратный канат	1850 м, 9 мм, компактный
Монтажный канат	1900 м, 5 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 16 мм / 2x10 м надставительный канат

Скорост намотки

Тяговый канат	
Езда без груза	до 640 м/мин
Езда с грузом	до 350 м/мин

Возвратный канат

Езда без груза	до 470 м/мин
Езда с грузом	до 320 м/мин

Мачта

Стандарт	10,5 м
Рабочий захват	360°

Привод

- Двигатель автомобиля напр. 324 кВт (ца 440лс)
- Использование прямого побочного привода, который приготовлен так что можно отбирать полную мощность двигателя
- Безступенный гидравлично-статический привод для всех барабанов
- Радиальные муфты тягового и несущего барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси; управление пневматическое

Тормоза

Несущий канат	дисковый пружинный тормоз открытый гидравлический круг
Тяговый канат	пружинный установочный
поясный тормоз	
Возвратный канат	открытый гидравлический круг пластинчатый пружинный тормоз
Монтажный канат	открытый гидравлический круг пластинчатый пружинный тормоз открытый гидравлический круг

Управление

KOLLERMULTIMATIK с пультом управления или в кабине крана, монтажное радиоуправление

Каретки

СКА 1-3 / УСКА 1,5

Вес

Грузовой автомобиль (3 мосты)
с краном и процессором са 28 000 кг
Грузовой автомобиль (3 мосты)
с краном и грейфером са 26 000 кг
(универсальное оборудование с канатами)



K 507 GH

Вариант грузовой автомобиля, трелевка против склона или по склону с процессором

K507GH крепкая установка для трелевки против склона по склону, так и по равнине. Определённая для выборочные рубки и тоже для рубки ухода. Шасси представляет автомобиль 8х6 или 8х8 МАН с специальным усиленным рамом. Оборудование составлено из двух эквивалентных барабанов которых можно при работе произвольно использовать (как тяговый или возвратный). 4 анкерные канаты проходят внутри мачты и не мешают рабочим канатом

- комфортная и безопасная кабина
- гидравлическое радиуправление несущего каната
- Гидравлическая манипуляционная рампа и одкидный охранный щит кабины грузовика на две стороны

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	120 кН (натяжная часть барабана)
Рабочий канат 1+2	43 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	1000 м, 20 мм компактный 800 м, 22 мм компактный
Рабочие канаты 1+2	1600 м, 11 мм компактный 1350 м, 12 мм компактный
Монтажный канат	1700 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x75 м, 20 мм / 2x15 м канат регулируемой длины

Скорост намотки

Канат 1+2	Езда без груза до 504 м/мин Езда с грузом до 384 м/мин
-----------	---

Мачта

Стандарт	10,5 м
Рабочий захват	360°

Привод

- Двигатель автомобиля напр. 324 кВт (ца 480лс)
- Использование прямого побочного привода, который приготовлен так что можно отбирать полную мощность двигателя
- Безступенный гидравлично-статический привод для всех барабанов

Тормоза

Несущий канат	пластинчатый пружинный тормоз
Рабочие канаты 1+2	открытый гидравлический круг пластинчатый пружинный тормоз
Монтажный канат	открытый гидравлический круг пружинный зажимный тормоз пневматическое управление

Управление

KOLLERMULTIMATIK с пультом управления в кабине крана, монтажное радиуправление

Каретки

УСКА 2,5/ МСК3

Вес

Грузовой автомобиль (4 мосты)
с краном и процессором са 35 000 кг
Грузовой автомобиль (3 мосты)
без крана 26 000 кг
Грузовой автомобиль (3 мосты)
с краном и грейфером 31 000 кг с канатами



K 507

Вариант грузовой автомобиль, трелевка против склона или по склону с грейфером или краном

K507 без крана на грузовом автомобиле определена для технологию с следующим оборудованием (процессором на экскаватору) . Надо подчеркнуть короткую базу колёс и короткое плато позади мачты. K 507 тоже можно получить с краном и грейфером.

- Кабина оператора
- Простая хватка притянутых деревьев процессором на экскаватору
- Можно получить высокую мачту 13,5 м



K 507 с грейфером



K 507 без крана



K 602 GH

Вариант грузовой автомобил, трелевка против склона с процессором

K602H крепкая могучая установка для трелевки против склона. Определённая для выборочные рубки и рубки ухода. Она убедит большим тяговым усилием и скоростей. Шасси представляет автомобиль 6 x 4 или 6x6 MAN с специальным усиленным рамом.

- Для привода 4-х анкерных лебёдок используются сепаратные гидравлические двигатели с радиоуправлением
- Могучий тяговый барабан с чугуны
- Конусная фронтальная передача для привода лебёдок

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	95 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	50 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	860 м, 20 мм компактный
Тяговый канат	730 м, 12 мм компактный
Монтажный канат	1700 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 20 мм / 2x15 м канат регулируемой длины

Скорост намотки

Тяговый канат	до 500м/мин
---------------	-------------

Мачта

Стандарт	10,5 м
Рабочий захват	360°

Привод

- Двигатель автомобиля напр. 353 кВт (ца 480лс)
- Использование прямого побочного привода, который приготовлен так что можно отбирать полную мощность двигателя
- Безступенный гидравлично-статический привод для всех барабанов

Тормоза

Несущий канат	два дисковые пружинные тормоза
Тяговый канат	открытый гидравлический круг пружинный установочный поясный тормоз
Монтажный канат	открытый пневматический круг пластинчатый пружинный тормоз
	открытый гидравлический круг

Управление

KOLLERMULTIMATIK с пультом управления в кабине крана, монтажное радиоуправление

Каретки

СКА 2,5- 3 / МСКЗ

Вес

Оборудование против склона 31 000 кг с канатами



К 602 целостная надстройка

Вариант грузовой автомобил или прицеп для тлелевки против склона с автоматикой или без автоматики

К602 крепкая установка для трелевки против склона. Машина построена на самонесущим раму что делает возможным использовать различные старшие автомобили и прицепы что содействуем экспорту. Определённая для выборочные рубки и рубки ухода. Машина убедит через могучую и простую работу.

- Очень низкий расход горючего около 4 л /час
- Большая скорость с болшим грузом с помощью преобразователя и нагрузочной коробкой передач
- Лёгкий сервис через простую надстройку

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	115 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат	65 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	860 м, 20 мм компактный
Тяговый канат	730 м, 12 мм компактный
Монтажный канат	1700 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 20 мм / 2x15 м канат регулируемой длины

Скорост намотки

Тяговый канат	до 500м/мин
---------------	-------------

Мачта

Стандарт	10,5 м
Рабочий захват	360°

Привод

- 6-ти цилиндровый дизельный Цумминс мотор, мощность 138 кВт (187 л.с.)
- John Deere нагрузочная коробкой передач или Allison-автоматическая коробка передач для ручное управление
- Радиальные муфты тягового и несущего барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси; управление пневматическое

Тормоза

Несущий канат	два дисковые пружинные тормоза
Тяговый канат	открытый гидравлический круг для работу пружинный поясный тормоз и добавочный тормоз с сепаратным цилиндром
Монтажный канат	открытый пневматический круг пластинчатый пружинный тормоз
	открытый гидравлический круг

Управление

- Вариант без автоматики ручное управление из кабины оператора
- Вариант с автоматикой **KOLLERMULTIMATIK** и кабина оператор
- Радиоуправление для побочные функции

Каретки

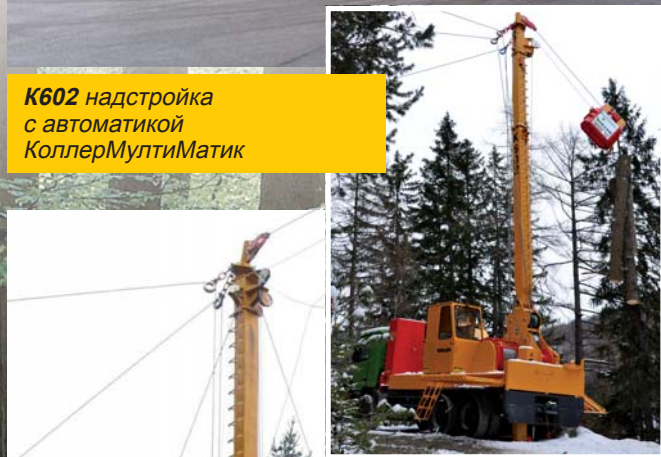
СКА 2,5 / СКА 2,5- 3 / МСКЗ

Вес

12 000 кг с канатами
9 000 кг без каната



K602 надстройка с автоматикой КоллерМултиМатик



K602 надстройка без автоматики с ручным управлением

К 702 целостная надстройка

Вариант грузового автомобиля или прицепа для трелевки против склона и по склону

К702 самая крепкая и быстрая установка Коллер- для трелевки против склона, по склону и по равнине. Машина построена на самонесущей раме что делает возможным использовать различные старые автомобили и прицепы что содействует экспорту. Определённая для выборочные рубки и рубки ухода.

4 анкерные канаты проходят внутри мачты и не мешают рабочим канатам.

- Низкий расход горючего
- Большая скорость с большим грузом с помощью преобразователя и нагрузочной коробкой передач
- Лёгкий сервис через простую надстройку

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тяговое усилие

Несущий канат	120 кН (натяжная часть барабана)
Тяговый канат 1+2	80 кН (средний диаметр барабана)

Длины каната:

Несущий канат	800 м, 22 мм компактный 700 м, 24 мм
Канат 1+2	900 м, 14 мм компактный
Монтажный канат	1700 м, 6 мм
Анкерные канаты	4x50 м, 22 мм / 2x15 м канат регулируемой длины

Скорост намотки

Канат 1+2	до 660 м/мин
-----------	--------------

Мачта

Стандарт	12 м
с удлинением	15 м
Рабочий захват	налево и направо от транспортного средства

Привод

- 6-ти цилиндровый дизельный Цумминс мотор, мощность 160 кВт (217 л.с.)
- John Deere нагрузочная коробка передач
- Радиальные муфты тягового и несущего барабана установлены на одной постоянно вращающейся оси; управление пневматическое
- Безступенный гидравлично-статический привод для несущего и монтажного барабана

Тормоза

Несущий канат	пластинчатый пружинный тормоз открытый гидравлический круг
Канат 1+2	для работу пружинный поясный тормоз и добавочный тормоз с сепаратным цилиндром
Монтажный канат	открытый пневматический круг пружинный зажимный тормоз пневматическое управление

Управление

Вариант без автоматики ручное управление из кабины оператора

Каретки

СКА 2,5 / СКА 2,5- 3 / УСКА 2,5 / МСК 3

Вес

С стандартной кабиной	11 000 кг без канатов 15 000 кг с канатами
С комфортной защитной кабиной	14 000 кг без канатов 19 000 кг с канатами



K701 надстройка проверенный предшественник K702



K702 надстройка с комфортной защитной кабиной



Кабина § Кран § Процессор

Дополнительные агрегаты

Приняты во внимание специфические требования покупателя, который имеет возможность выбрать из большого разнообразия предложений

О Б Щ И Е О П И С А Н И Е

кабина

- Комфортабельная кабина встроена на кране
- Передний и боковой вход
- Комфортабельное сиденье, с интегрированным джойстиком (ручка управления координатами перемещениями) крана и канатной установки
- Регулируемое отопление
- 3х рабочие рефлекторы и освещение кабины
- Радиоуправление
- Люк для освещения и проветривания кабины
- Поликарбонатное застекление в местах, где грозит разрыв цепи процессора
- В остальных местах кабины использовано защитное стекло
- Защитная кабина, отвечает ISO 8033

Кран

- Возможны различные типы
- Подъемный момент до 270 кНм и досягаемость 9,4м
- Массивные опоры собственного производства

Процессор

- Возможны различные типы (стандарт Woody50/60)

Рабочие платформы

- Две гидравлические ramпы
- Стабильная, нескользкая поверхность
- Стабильные перила

Оснащение кабины автомобиля

- Два большие откидные щиты

Остальное

- Добавочный дизельный бак
- Барабаны для анкерных канат
- Напряжение 230 В
- Пневматическое давление
- Фильтрационное устройство, служит для продления интервала между проведением сервиса и срока эксплуатации
- Масла с возможностью биологической ликвидации
- Разнообразные монтажные принадлежности, uvedены в каталоге





Каретки Коллер

Каретки для тлелевку против склона

- **СКА** при изменении направления езды (1-2 м) открываются «челюсти» несущего каната
- **ЗИР** благодаря регулировке временных интервалов нет необходимости менять направление езды (время открытия 3 – 5 секунд)
- **З** с помощью радиуправления и «челюстей» тягового каната можно переключать «челюсти» несущего и тягового каната



СКА 1

Грузоподъёмность	1500 кг
Несущий канат	12-24 мм
Тяговый канат	8-11 мм
Вес	150 кг

- гравитационная езда без нагрузки по склону
- стандартной механической блок переключателя езды
- опцион, временная регулировка
- езда по несущему канату с двумя роликами



СКА 1 - 3

Грузоподъёмность	1500 кг
Несущий канат	12-24 мм
Тяговый канат	8-11 мм
Вес	200 кг

- гравитационная езда без нагрузки по склону
- стандартной блок переключателя езды
- радиуправление и «челюсть» тягового каната
- езда по несущему канату с двумя роликами



СКА 2,5

Грузоподъёмность	2500 кг
Несущий канат	18-28 мм
Тяговый канат	10-14 мм
Вес	260 кг

- гравитационная езда без нагрузки по склону
- опцион, временная регулировка
- езда по несущим канату 4 –ми роликами



СКА 2,5 - 3

Грузоподъёмность	2500 кг
Несущий канат	18-28 мм
Тяговый канат	10-14 мм
Вес	290 кг

- гравитационная сила при трелевке против склона
- радиуправление и «челюсть» тягового каната
- езда по несущим канату с 4 –ми роликами

Каретки Коллер

Каретки для трелевки против и по склону

- Аварийно сигнала с радиоуправлением «челюсти несущего каната»
- УСК 1,5 УСКА 2,5 активное выдвижение каната из каретки
- Работа с надёжным радиоуправлением



УСКА 1,5

Грузоподъёмность	1500 кг
Несущий канат	14-24 мм
Тяговый канат	9-11 мм
Вес	290 кг

- активное выдвижение каната для трелевки против и по склону
- радиоуправление «челюсти» несущего и тягового каната
- длина выдвижения 70 м с канатом 10 мм
- езда по несущему канату с двумя роликами



УСКА 2,5

Грузоподъёмность	2500 kg
Несущий канат	18-28 мм
Тяговый канат	10-14 мм
Вес	360 кг

- активное выдвижение каната для трелевки против и по склону
- радиоуправление «челюсти» несущего и тягового каната
- длина выдвижения 70 м с канатом 10 мм
- езда по несущему канату с 4 -ми роликами



МСК 3

Грузоподъёмность	3000 кг
Несущий канат	18-28 мм
Тяговый канат	10-14 мм
Вес	690 кг

- выдвижение каната двигателем
- сила выдвижения 620 кг
- две скорости выдвижения (0,8 и 1,2 м/с)
- привод 5,5 кВт (7,5 лс) дизельный мотор с низким расходом горючего

- радиоуправление «челюсти» несущего и тягового каната
- предохранение от разрыва каната
- езда по несущему канату с 4 -ми роликами
- длина выдвижения каната - без ограничения
- возвратный канат (предназначен только для езды)
- СТАРТ, СТОП двигателя с помощью через радио

Разнообразные принадлежности

выписка из каталога



ножницы



концевой блок



клиновой зажим



канат с чокером



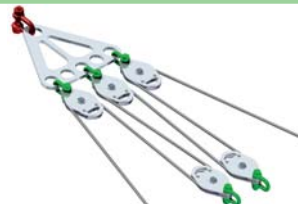
завдвижка



блок быстрого хода



канат из искусственного волокна (Дынеема)



анкерные блоки



КОГТИ



дальномер



КОМПАС



ремни безопасности



тележка



чокер с радиоуправлением



прпромежуточная опора TC 1



*Общие предложение
можно найти в
нашем каталогу
принадлежности 2009*

Промежуточная опора
Принадлежности для
несущего каната
Монтажные блоки
Приспособление для
натягивания каната
Радиоуправление
когти
склономер
клиновой зажим
зажим Фрошх
чокери
несущий канат
тяговый канат
канатные барабаны
монтажная лебедка Ацця
приспособление для шитьё
канаты

Портрет фирмы



Фирма Коллер, во главе которой от 2005 года стоит Андреас Заглахер, возникла в 1961 году, основателем фирмы является кузнец Йозеф Коллер.

По происхождению земледelec, который с молодых лет занимался транспортировкой древесины по обрывистым Тирольским склонам, он разработал первый вариант канатной техники.

Фирма разрасталась и параллельно с ней росло кол-во инноваций и патентов, в настоящий момент фирма насчитывает 40 сотрудников с многолетним опытом работы, преданных фирме.

Из широкого много лет растущего спектра продукции и предоставляемых служб выкристаллизовалось ядро – производство высококачественных лесных канатных установок и канатных вагонеток.

Широкий спектр моделей от установок малых размеров для прорезки до тяжелых установок для предпринимателей в области сборных разработок (добычи)

Необходимо отметить, что фирма выступает как финальный производитель, который канатные установки с разными дополнительными устройствами

комплектует на передвижные устройства (шасси).

Главным свойством производства и монтажа является продукция с высокими требованиями к качеству.

Философию фирмы можно подытожить следующим образом:

Производство высококачественных лесных канатных установок, отвечающих самым последним техническим требованиям и имеющим продолжительный срок эксплуатации. Этого фирма достигла в результате собственных разработок, конструкций, производства, использования высококачественных компонентов и бескомпромиссным соблюдением требований к качеству продукции.

Распространение продукции на нескольких континентах является ясным сигналом, который свидетельствует в пользу нашей продукции. Как раз поэтому нас с нашими заказчиками связывает многолетнее сотрудничество, при приобретении нового оборудования они всегда снова обращаются к нам.



Kolumbien



Bhutan



KOLLER

FORSTTECHNIK

Die Qualität unserer Produkte ist das Resultat aus 50jähriger Erfahrung und kontinuierlicher Weiterentwicklung.

Durch die Verwendung von höchst qualitativen und zuverlässigen Komponenten und durch das Know-how unserer Mitarbeiter können wir Ihnen äußerst hohe Produktivität und eine sehr gute Wertstabilität garantieren.

KOLLER GmbH.
Kufsteiner Wald 26
A-6334 Schwoich bei Kufstein/Austria

Tel. 0043-5372-63257
Fax 0043-5372-63257-7

Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten!

www.kollergmbh.com