







2019/20

KOMPLETTPROGRAMM



SYMBOL- UND ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

	Tragseil
	Zugseil
	Eigengewicht
	Nutzlast
	Bergaufseilung
	Bergabseilung
SKA	Durch Änderung der Fahrtrichtung (ca. 1-2 m) wird die Klemmung der Tragseilklemme ausgelöst.
ZIR	Durch die Zeitintervallregelung kann die Fahrtrichtungsänderung entfallen. Auslösezeit von 3 bis 25 Sekunden.
Z	Durch den Funk und die Zugseilklemme kann der Schaltvorgang der Tragseil- & Zugseilklemme jederzeit auch mit ausgefahrenem Chokersystem erfolgen.

K 300-T – TRAKTORANBAUGERÄT FÜR BERGAUFSEILUNG	4-5
K 300-H – HÄNGERGERÄT FÜR BERGAUFSEILUNG	6-7
K 301-T – TRAKTORANBAUGERÄT FÜR BERGAUFSEILUNG	8-9
K 301-H – LEICHTES UND KOMPAKTES ANHÄNGERGERÄT FÜR BERGAUFSEILUNG	10-11
K 307c-H – HÄNGERGERÄT FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	12-13
K 307-GH – LKW-VERSION FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG MIT PROZESSORKRAN	14-15
KX 304 – BAGGER-YARDER FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNGEN	16-17
K 507e-H – HYBRID YARDER	18-19
K 507-S – LKW-VERSION FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	20-21
K 507-X – RAUPEN-VERSION FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	22-23
K 507-GH – LKW-VERSION FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG MIT PROZESSORKRAN	24-25
K 602c-H – HÄNGERGERÄT FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	26-27
K 602-GH – LKW-VERSION FÜR BERGAUFSEILUNG MIT PROZESSORKRAN	28-29
K 602-A – LKW ODER TRÄGERANHÄNGER-AUFBAU FÜR BERGAUFSEILUNG	30-31
K 702-A – TRÄGERFAHRZEUG AUFBAU FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	32-33
KX 800e – HOCHLEISTUNGS-HYBRID-YARDER AUF BAGGERBASIS	34-35
LAUFWÄGEN FÜR DIE BERGAUFSEILUNG	36
ZWANGSAUSSPULER FÜR BERGAUF- & BERGABSEILUNG	37
ELEKTROAUSSPULER	38
MOTORAUSSPULER	39



3 ABSPANNTRÖMMELN

LEICHTE GITTERROHRKONSTRUKTION

DREHBARER MASTKOPF



EINHANDBEDIENUNG



ROBUSTES GETRIEBE



HYDRAULISCHER MASTHUB



1979



1980



1986

Der **K 300-T** ist ein vielfach international bewährtes Traktorbaugerät mit Dreipunktaufhängung zur Bergaufseilung. Es überzeugt durch einfachste Bedienung, zuverlässige und robuste Bauweise, sowie kurzen Montage- und Demontagezeiten im Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	500 m Ø 14 mm verdichtet	420 m Ø 15 mm	Tragseil 44 kN	Leerfahrt beliebig über Bremse
Zugseil	550 m Ø 8 mm verdichtet	450 m Ø 9,5 mm verdichtet	Zugseil 18 kN	Lastfahrt bis zu 215 m/min
Abspannseile	3x30 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	-		

ANTRIEB

- Traktor über Zapfwelle rein mechanisch
- Motorleistung der Zugmaschine: ab 36 kW (50 PS)
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplungen auf die gemeinsame ständig umlaufende Windenwelle gekuppelt

MAST

Standardmast (starr)	7,2 m
Mit Mastverlängerung	8,4 m
Arbeitsbereich	links vom Fahrzeug

MERKMALE

- Mit Dreipunktaufnahme
- Meistgebauter Mast aller Zeiten
- Langlebige Komponenten
- Mit CE-konformer integrierter Totmannschaltung
- Bewährt wegen der robusten und einfachen Bauweise
- Mastverlängerung 1,2 m (optional)
- Einfache Instandhaltung
- Weltweit im Einsatz
- Kompakt und kostengünstig

LAUFWÄGEN

	SKA 1	SKA 1-Z
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t



1992



1998



HEUTE



AUFLAUFBREMSE



EINFACHE BEDIENUNG



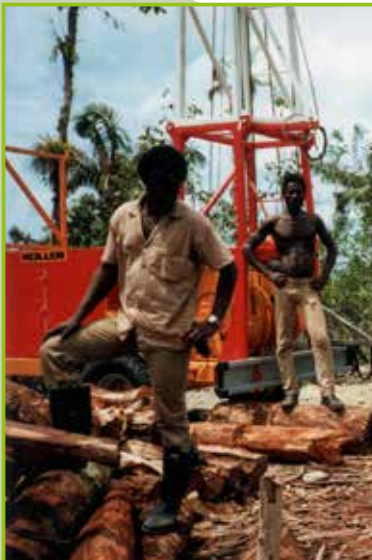
3. SEILTROMMEL (optional)



LEICHT ZUGÄNLICH



SAUBERE ABSPANNUNG





Der **K 300-H** ist ein handliches Kippmastgerät zur Bergaufseilung. Es überzeugt durch einfachste Bedienung, zuverlässige und robuste Bauweise, sowie kurzen Montage- und Demontagezeiten im Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	500 m Ø 14 mm verdichtet	420 m Ø 15 mm verdichtet	Tragseil 44 kN	Leerfahrt beliebig über Bremse
Zugseil	550 m Ø 8 mm verdichtet	450 m Ø 9,5 mm verdichtet	Zugseil 18 kN	Lastfahrt bis zu 340 m/min
Rückholseil	970 m Ø 9 mm	800 m Ø 10 mm	Rückholseil 18 kN	
Abspannseile	3x30 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	4x30 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen		

ANTRIEB

- 4-Zylinder Dieselmotor mit ca. 75 kW (102 PS) Leistung
- Abgasstufe EU-STAGE II
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über eine gemeinsame ständig umlaufende Windenwelle gekuppelt

MAST

Standardmast (starr)	7,2 m
Mit Mastverlängerung	8,4 m
Arbeitsbereich	links vom Fahrzeug

MERKMALE

- Mit CE-konformer integrierter Totmannschaltung
- Robust
- Leichtes und kompaktes Hängergerät
- Bewährt wegen der robusten und einfachen Bauweise
- Langlebige Komponenten
- Auflaufbremse
- Mastverlängerung 1,2 m (optional)
- Als 3 Seilgerät ausrüstbar (optional)

LAUFWÄGEN

	SKA 1	SKA 1-Z	USKA 1,5
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg	ca. 345 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t





4 ABSPANNTRÖMMELN

MIT MASTVERLÄNGERUNG
(optional)

ÜBERSICHTLICHE WINDEN



ANTRIEBZAPFWELLE



EINFACHE BEDIENUNG



Beim **K 301-T** handelt es sich um ein Traktorbaugerät mit Dreipunktaufhängung zur Bergaufseilung. Er überzeugt durch einfachste Bedienung, zuverlässige und robuste Bauweise sowie kurze Montage- und Demontagezeiten im Einsatz. Speziell geeignet für Durchforstung und kleine Endnutzung.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	500 m Ø 16 mm verdichtet	400 m Ø 18 mm verdichtet	Tragseil	50 kN	Leerfahrt	beliebig über Bremse
Zugseil	630 m Ø 9 mm verdichtet	500 m Ø 10 mm verdichtet	Zugseil	26 kN	Lastfahrt	bis zu 185 m/min
Abspannseile	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	-				

ANTRIEB

- Traktor über Zapfwelle rein mechanisch
- Motorleistung der Zugmaschine: 90 kW (122 PS) für erhöhte Lastfahrtgeschwindigkeit
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplungen auf die gemeinsame ständig umlaufende Windenwelle gekuppelt

MAST

Standardmast (starr)	8,5 m
Mit Mastverlängerung	9,7 m
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- 4 Abspannseile
- Mastverlängerung
- Einfache Bedienung
- Große Reichweite
- Kompakte und kostengünstige Lösung
- Mit Dreipunktaufnahme
- Seilung auf beiden Seiten des Fahrzeugs möglich
- Mit CE-konformer integrierter Totmannschaltung
- Mastverlängerung 1,2 m (optional)

LAUFWÄGEN

	SKA 1 	SKA 1-Z 
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t





MASTVERLÄNGERUNG (optional)



GESCHÜTZTER TANK



ROBUSTE WINDENEINHEIT



4 ABSPANNSEILE





Beim **K 301-H** handelt es sich um ein kompaktes und schnelles Anhängergerät zur Bergaufseilung. Es überzeugt durch einfachste Bedienung, zuverlässige und robuste Bauweise sowie kurzen Montage- und Demontagezeiten im Einsatz. Speziell geeignet für Durchforstung und kleine Endnutzung.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	550 m Ø 16 mm verdichtet	400 m Ø 18 mm verdichtet	Tragseil 50 kN	Leerfahrt beliebig über Bremse
Zugseil	500 m Ø 10 mm verdichtet	630 m Ø 9 mm verdichtet	Zugseil 26 kN	Lastfahrt bis zu 340 m/min
Abspannseile	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	-		

ANTRIEB

- Cummins QSB 4.5 Dieselmotor (EU-STAGE III A) mit 110 PS
- Allison AT545 Automatikgetriebe
- Kardanwelle
- Schneckengetriebe

MAST

Standardmast (starr)	8,5 m
Mit Mastverlängerung	9,7 m
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Einfachste Bedienung
- Bewährte Komponenten
- Leistungsfähige Kraftübertragung auf das Zugseil
- Große versperrbare Stauräume
- Hydraulischer Masthub
- 180 Ah Akkumulatoren für sicheren Start bei jeder Temperatur
- 200 Liter Dieseltank
- Optimale Wartungszugänglichkeit
- Kostengünstig in der Anschaffung
- Mastverlängerung 1,2 m (optional)

LAUFWÄGEN

	SKA 1	SKA 1-Z
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t





KRAFTVOLLE & ROBUSTE RADIALKUPPLUNG

LAUFWAGENHALTERUNG

SERVICEFREUNDLICHER MOTORÜBERBAU

KLAPPBARE ZS-ROLLE



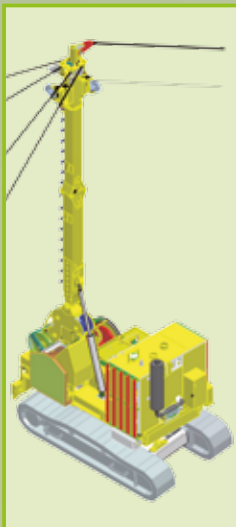
HYDRAULISCHE ABSTÜTZUNG



BEDIENEINHEIT



KLAPPMAST (optional)





Der **K 307c-H** ist ein handliches Kippmastgerät zur Bergaufseilung und mit optionaler Rückhoseiltrommel auch zur Bergabseilung. Es wird hauptsächlich zur Durchforstung und Vornutzung verwendet, kann aber auch in der Endnutzung eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	840 m Ø 16 mm verdichtet	660 m Ø 18 mm verdichtet	Tragseil 70 kN	Leerfahrt bis zu 640 m/min
Zugseil	840 m Ø 9 mm verdichtet	660 m Ø 10 mm verdichtet	Zugseil 30 kN	Lastfahrt bis zu 350 m/min
Rückhoseil	1850 m Ø 9 mm verdichtet	1500 m Ø 10 mm verdichtet	Rückhoseil 30 kN	
Montageseil	1350 m Ø 6 mm	2100 m Ø 5 mm		
Abspannseile	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	-		

ANTRIEB

- 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 168 kW (ca.225 PS) Leistung (TIER 5)
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über druckluftbetätigte Radialkupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppelt.
- Sehr schneller Aufbau
- Lange Serviceintervalle

MAST

Standardmast (starr)	10,2 m
Klappmast	10,2 m
Arbeitsbereich	360°

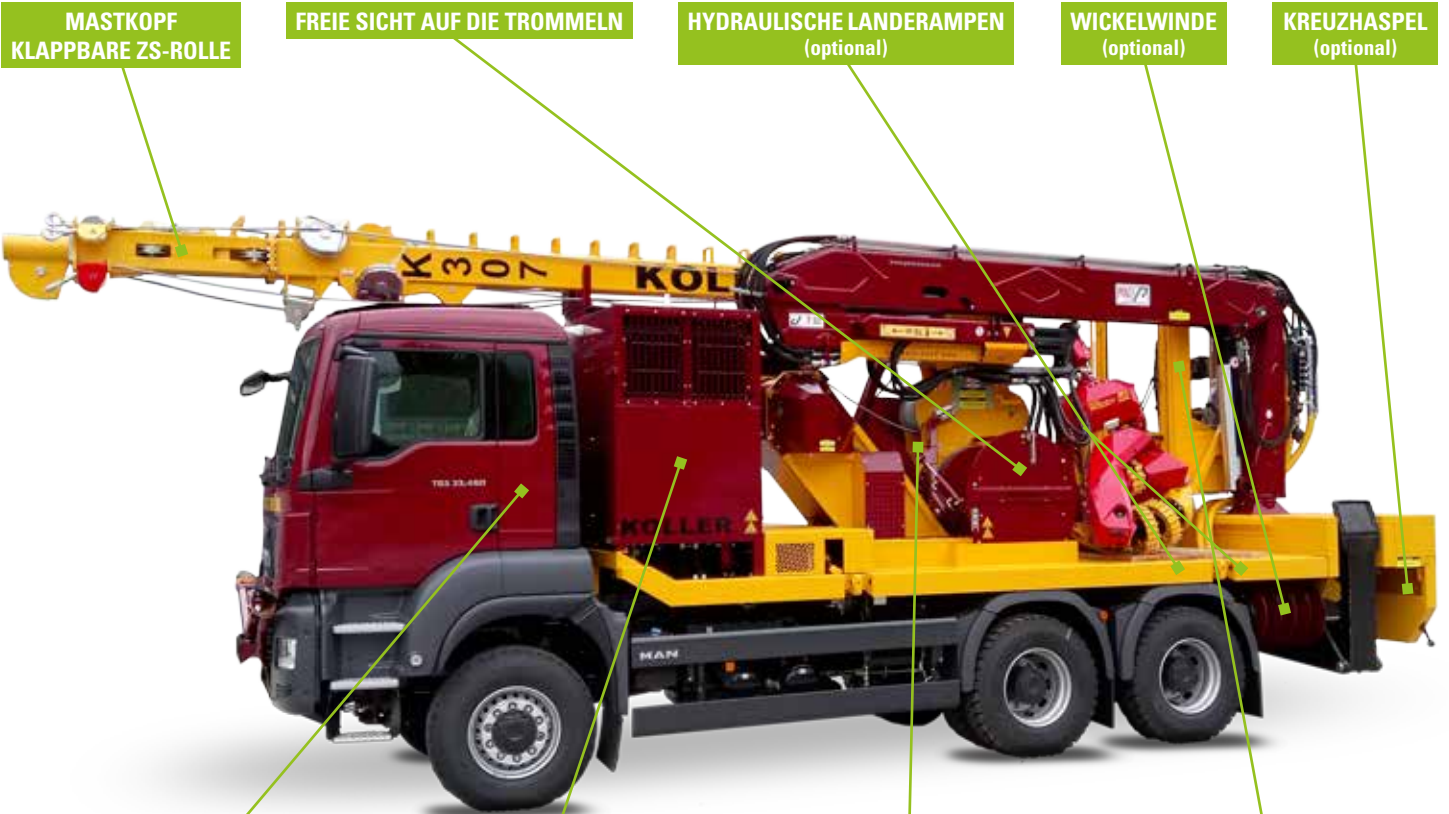
MERKMALE

- Automatisierung mit Funkfernsteuerung
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Klappmast (optional)
- Sehr verschleißarme Radialkupplungen
- Große Reichweite und hohe Geschwindigkeit
- Kein Ausfädeln des Zugseils durch Klappmechanismus
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)
- Montagefunk (optional)
- Rückhoseilwinde und Montagewinde mit Schlaufseilabsicherung

LAUFWÄGEN

	SKA 1-Z	USKA 1,5	ECKO FLEX	ECKO UP
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg	ca. 500 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t	ca. 2,0 t	ca. 1,5 t





FÜHRERHAUSSCHUTZ (optional)



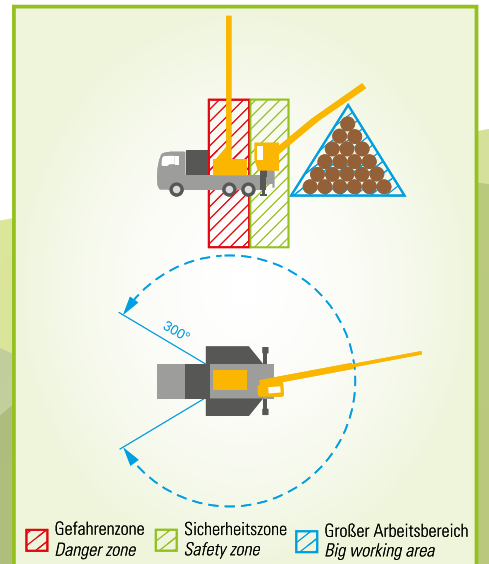
MOTORÜBERBAU MIT WERKZEUGSCHRANK



HYDRAULISCHE TS-EINLEITUNG



ERGONOMISCHE KABINE





Der **K 307-GH** ist ein kompaktes Kippmastgerät zur Bergaufseilung und mit optionaler Montage- & Rückholseiltrommel auch zur Bergabseilung. Es wird hauptsächlich zur Durchforstung und Vornutzung verwendet, kann aber auch in der Endnutzung eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	840 m Ø 16 mm verdichtet	660 m Ø 18 mm verdichtet	Tragseil	70 kN	Leerfahrt	bis zu 640 m/min
Zugseil	840 m Ø 9 mm verdichtet	660 m Ø 10 mm verdichtet	Zugseil	30 kN	Lastfahrt	bis zu 350 m/min
Rückholseil	1850 m Ø 9 mm verdichtet	1500 m Ø 10 mm verdichtet	Rückholseil	30 kN		
Montageseil	1900 m Ø 5 mm	1350 m Ø 6 mm				
Abspannseile	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen	–				

ANTRIEB	MAST	KRAN	
<ul style="list-style-type: none"> · LKW Dieselmotor mit z.B. 338 kW (ca. 460 PS) Leistung (EURO6) · Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden · Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über druckluftbetätigte Radialkupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppelt. · Sehr schneller Aufbau · Lange Serviceintervalle 	<ul style="list-style-type: none"> Standardmast (starr) Arbeitsbereich 	<ul style="list-style-type: none"> 10,2 m 360° 	<ul style="list-style-type: none"> Radius 9,4 m

MERKMALE

- Kabine
 - *Sehr ergonomisch gestaltet*
 - *Luftfederter Komfortsit*
 - *Front- und Seiteneinstieg*
 - *Temperaturgeregelte Standheizung*
 - *Klimaanlage*
 - *Verglasung mit durchschusshemmenden Polycarbonatscheiben an gefährlichen Stellen (12/19 mm)*
 - *Geprüfte Kabine*
 - *Sicherheitssensor an der Fronttür*
- Zwei hydraulisch betätigte Landerampen (optional)
 - *Stabile, rutschfeste Ausführung*
- Führerhausschutz (optional)
 - *Zwei großflächige schwenk- und klappbare Schutzwände*
- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe (optional)
- Wickelwinde bzw. Seilspeichertrommel (optional)
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Montagefunk (optional)
- Rückholseilwinde und Montagewinde mit Schlaufseilsicherung

LAUFWÄGEN

	SKA 1-Z	USKA 1,5	ECKO FLEX	ECKO UP
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg	ca. 500 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t	ca. 2,0 t	ca. 1,5 t





KEINE ABSPANNSEILE NÖTIG



**ÜBERSICHTLICHE
WINDENEINHEIT**



**ÜBERSICHTLICHE
BEDIENUNG**



**SCHNELLE MONTAGE DES
MASTS**





Der **KX 304** ist ein Bagger-Yarder für Berauf als auch Bergabseilungen mit einer optionalen Montageseilwinde. Es wird hauptsächlich für Durchforstung und Vornutzung verwendet. Kann aber auch in der Endnutzung eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	680 m Ø 18 mm verdichtet	–	Tragseil 72 kN	bis zu 660 m/min
Winde 1+2	1830 m Ø 9 mm verdichtet	1458 m Ø 10 mm verdichtet	Zugseil 30 kN	
Rückholseil	1830 m Ø 9 mm verdichtet	1458 m Ø 10 mm verdichtet	Rückholseil 30 kN	
Montageseil	1900 m Ø 6 mm	–		

ANTRIEB

- Bagger als Trägerfahrzeug mit 183 PS
- Abgasstufe EU-STAGE V (je nach Zielmarkt)
- Kettenfahrwerk
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden

MAST

Standardmast (starr)	8,5 m
Arbeitsbereich	in Baggerarmrichtung

MERKMALE

- Hohe Geschwindigkeiten für maximale Bringungsleistung bei sehr niedrigem Dieserverbrauch
- Ergonomische und einfache Bedienung von der Kabine aus, inklusive Streckenprogrammierung
- Für den Transport auf der Straße mit einem demontierbaren Mast ausgerüstet. Via Schnellkupplung
- Optimale Höhe für Transport mit Tieflader
- Niedrige Betriebskosten
- Schneller Aufbau und sicherer Stand
- Montageseilwinde (optional)
- Funkfernsteuerung (optional)
- Keine Abspannseile nötig

LAUFWÄGEN

	SKA 1-Z	USKA 1,5	ECKO FLEX	ECKO UP
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg	ca. 500 kg
	ca. 1,5 t	ca. 1,5 t	ca. 2,0 t	ca. 1,5 t





KLEINER MOTOR FÜR GERINGEN VERBRAUCH



WINDEN MIT KONSTANT-ZUGKRAFT



STAUFÄCHER



INNENGEFÜHRTE ABSPANNSEILE



ÜBERSICHTLICHES BEDIENDISPLAY





Der **K 507e-H** ist ein die Revolution aus dem Hause Koller. Die Winden werden rein elektrisch Angetrieben. Ein kleiner Dieselmotor treibt den Generator an. Eine konstante Zugkraft ist über alle Lagen möglich. Die eingesetzten Technologien vereinen größtmögliche Flexibilität bei niedrigstem Verbrauch!

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT		
Tragseil	1000 m Ø 18 mm verdichtet	Tragseil	95 kN (konstant)	Leerfahrt	bis zu 640 m/min
Zugseil	2000 m Ø 10 mm verdichtet	Zugseil	30 kN (konstant)	Lastfahrt	bis zu 350 m/min
Rückholseil	2000 m Ø 10 mm verdichtet	Rückholseil	30 kN (konstant)		
Montageseil	2000 m Ø 6 mm				
Abspannseile	4x75 m Ø 20 mm				

ANTRIEB

- 3-Zylinder Deutz Dieselmotor mit 36 kW (49,5 PS) Leistung
- Energiespeicher für Leistungsspitzen, Start/Stop Betrieb des Dieselmotors und Energierückgewinnung
- Stufenloser elektrischer Antrieb für Arbeits- und Montagewinden

MAST

Standardmast (starr)	11 m
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- 2- bis 4-fach längeres Wartungsintervall im Vergleich zu herkömmlichen Motoren
- Alle Winden unabhängig voneinander betreibbar (ziehend/bremsend)
- Zugkraft konstant über den gesamten Windendurchmesser
- Keine aufwändigen Abgasnachbehandlungen (kein Partikelfilter und Ad-blue)
- Dieserverbrauchsreduktion über 50% bereits im Bergaufbetrieb
- Während Montage kein laufender Dieselmotor
- Minimierte Lärmbelastung während des Arbeitsbetriebs
- Minimierte Ölmengen am Gerät daher reduziertes Umweltgefährdungspotenzial
- Automatisierung mit Funkfernsteuerung
- Montagefunk (optional)
- Montageseilwinde während des Arbeitsbetriebs über Montagefunk bedienbar

LAUFWÄGEN

	USKA 1,5	USKA 2,5	MSK 4	ECKO FLEX
	Ø 14-24 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 9-11 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 345 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 600 kg
	ca. 1,5 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 2,0 t





KURZE BAULÄNGE

KURZER ÜBERHANG

UNTER 26 TONNEN (keine Routengenehmigung erforderlich)

HYDRAULISCHE
ABSTÜTZUNG

SCHLAFSEILABSICHERUNG

HYDRAULISCHE
TS-EINLEITUNG



Der **K 507-S** ist eine Weiterentwicklung der K507 LKW-Version. Diese starke Universalmaschine wurde für den Betrieb mit Folgergerät (Baggerprozessor) konzipiert. Der Platzbedarf ist ähnlich wie beim Anhängergerät ohne auf die Vorteile eines LKWs zu verzichten.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	1000 m Ø 20 mm verdichtet	800 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil	120 kN	Leerfahrt	bis zu 504 m/min
Winde 1+2	1350 m Ø 12 mm verdichtet	1600 m Ø 11 mm verdichtet Auch 1700 m Ø 11 mm als RHS	Winde 1+2	50 kN	Lastfahrt	bis zu 384 m/min
Montageseil	1800 m Ø 6 mm	–				
Abspannseile	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–				

ANTRIEB

- LKW Dieselmotor mit 309 kW (ca. 420 PS) Leistung (EURO6)
- Nutzung des direkten (getriebeunabhängigen) Nebenantriebes. Dieser ist so ausgelegt, dass die volle Motorleistung abgenommen werden kann.
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden

MAST

Standardmast (starr)	12 m
Arbeitsbereich	300°

MERKMALE

- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Landerampen (optional)
- Führerhausschutz (optional)
- Abnehmbare Staukiste am Heck (optional)
- Kreuzhaspel (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgergerät (optional)
- Montagefunk (optional)
- Ideal auch zur Seilung in der Ebene

LAUFWÄGEN

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t





NEUER MOTORÜBERBAU

TELESKOPMAST (optional)

BREITES KETTENFAHRWERK



WICKELWINDE



BELEUCHTUNG (optional)



GROSSE STAUFFÄCHER





Der **K 507-X** ist eine Weiterentwicklung des K 507 auf Basis eines selbstfahrenden Raupenfahrwerks. Dadurch ist ein fahren in nahezu jedem Gelände möglich. Durch einen eigenen Motor der garantiert bis -20°C einsetzbar ist, sind auch winterliche Einsätze kein Problem!

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	1000 m Ø 20 mm verdichtet	800 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil 120 kN	Leerfahrt bis zu 504 m/min
Winde 1+2	1350 m Ø 12 mm verdichtet	1600 m Ø 11 mm verdichtet Auch 1700 m Ø 11 mm als RHS	Winde 1+2 50 kN	Lastfahrt bis zu 384 m/min
Montageseil	1800 m Ø 6 mm	–		
Abspannseile	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–		

ANTRIEB

- 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 194 kW (260 Ps) EU-STAGE III A (Je nach Zielmarkt)
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Antrieb des Kettenfahrwerks erfolgt über die Funkfernsteuerung

MAST

Standardmast (starr)	11,4 m
Teleskopmast	11,4-14,7 m (3 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Stauraum
- Landerampen (optional)
- Wickelwinde (optional)
- Kreuzhaspel (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)
- Montagefunk (optional)
- Beleuchtungsanlage (optional)
- Ideal auch zur Seilung in der Ebene

LAUFWÄGEN

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t





TELESKOPMAST
(optional, 3 Positionen)

FREIE SICHT AUF DIE TROMMELN
in jeder Kranstellung

HYDRAULISCHE LANDERAMPEN
(optional)

WICKELWINDE
(optional)

KREUZHASPEL
(optional)



FÜHRERHAUSSCHUTZ
(optional)



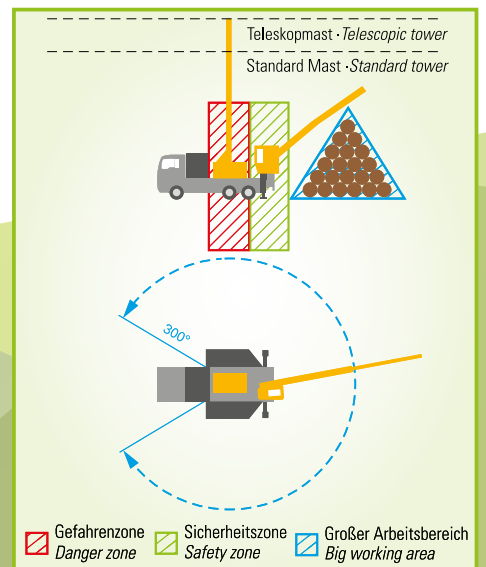
GROSSER STAURAUM MIT WERKZEUGSCHRANK



HYDRAULISCHE ABSTÜTZUNG



ERGONOMISCHE KABINE





Der **K 507-GH** ist ein starkes Gebirgsharvestergerät zur Bergauf- & Bergabseilung sowie für ebenes Gelände. Es wird hauptsächlich zur Vor- & Endnutzung eingesetzt. Das Gerät verfügt über zwei gleichwertige Arbeitswinden, die im Arbeitsbetrieb beliebig miteinander kombiniert werden können.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	1000 m Ø 20 mm verdichtet	800 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil	120 kN	Leerfahrt	bis zu 504 m/min
Winde 1+2	1350 m Ø 12 mm verdichtet	1600 m Ø 11 mm verdichtet Auch 1700 m Ø 11 mm als RHS	Winde 1+2	50 kN	Lastfahrt	bis zu 384 m/min
Montageseil	1800 m Ø 6 mm	–				
Abspannseile	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–				

ANTRIEB

- LKW Dieselmotor - je nach Ausstattung - 338kW (ca. 460 PS) bzw. 368 kW (ca.500 PS) Leistung (EURO6)
- Nutzung des direkten (getriebeunabhängigen) Nebenantriebes. Dieser ist so ausgelegt, dass die volle Motorleistung abgenommen werden kann.
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden

MAST

Standardmast (starr)	11,4 m
Teleskopmast	11,4-14,7 m (3 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	300°

KRAN

Radius	9,4 m
--------	-------

MERKMALE

- Kabine
 - *Sehr ergonomisch gestaltet*
 - *Luftgefederter Komfortsitz*
 - *Front- und Seiteneinstieg*
 - *Temperaturgeregelte Standheizung*
 - *Klimaanlage*
 - *Verglasung mit durchschusshemmenden Polycarbonatscheiben an gefährlichen Stellen (12/19 mm)*
 - *Gepülte Kabine*
 - *Sicherheitssensor an der Fronttür*
- Ideal auch zur Seilung in der Ebene
- Zwei hydraulisch betätigte Landerampen (optional)
 - *Stabile, rutschfeste Ausführung*
- Führerhausschutz (optional)
 - *Zwei großflächige schwenk- und klappbare Schutzwände*
- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe (optional)
- Wickelwinde bzw. Seilspeichertrommel (optional)
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Montagefunk
- Speichertrommel (optional)
- Rückholseilwinde und Montagewinde mit Schlaufseilabsicherung

LAUFWÄGEN

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t





KLAPPBARE ZS- & RHS-ROLLE

TELESKOPMAST (optional)

GROSSE STAUFÄCHER

KRAFTVOLLE & ROBUSTE RADIALKUPPLUNG



KLAPPMAST (optional)



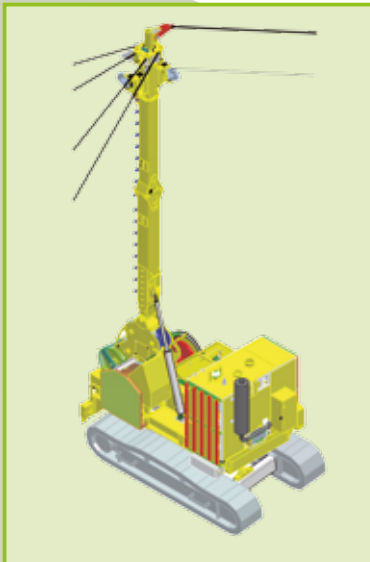
HYDRAULISCHE ABSTÜTZUNG



ZUSÄTZLICHER ACHSANTRIEB (optional)



PORTABLES DISPLAY (optional)



Der **K 602c-H** ist ein starkes Kippmastgerät zur Bergaufseilung und mit optionaler Rückhoseiltrommel auch zur Bergabseilung sowie ebenes Gelände. Es wird hauptsächlich zur Vor- und Endnutzung eingesetzt. Als Fahrgestell wird ein Tandemachs-Anhänger mit Druckluftbremsanlage verwendet.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	830 m Ø 20 mm verdichtet	660 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil 115 kN	ZS bis zu 600 m/min
Zugseil	730 m Ø 12 mm verdichtet	630 m Ø 13 mm verdichtet	Zugseil 60 kN	RHS bis zu 504 m/min
Rückhoseil	1350 m Ø 12 mm verdichtet	1600 m Ø 11 mm verdichtet	Rückhoseil 45 kN	
Montageseil	1700 m Ø 6 mm	–		
Abspannseile	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	5x50 m Ø 20 mm / 2x10 m Abspannseilverlängerungen		

ANTRIEB

- 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 186 kW (ca. 250 PS) (EU-STAGE V)
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Optional mit Triebachsantrieb vom Kippmastmotor aus.

MAST

Standardmast (starr)	10,8 m
Mit Mastverlängerung	bis 14,3 möglich
Klappmast	10,8 m
Teleskopmast	10,4-13,6 m (2 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Zug- und Rückhoseilrollen schwenkbar - um den 360° Arbeitsbereich abzudecken, ohne die Seile ausfädeln zu müssen.
- Geräumige Staufächer
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)
- Montagefunk (optional)
- Rückhoseilwinde (optional)
- 5. Abspanntrommel für Bergaufmaschinen (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10 	SKA 2,5-Z 	USKA 2,5  	MSK 4  	ECKO BOOST  
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t





WICKELWINDE
(optional)

GROSSE STAUFÄCHER

HYDRAULISCHE LANDERAMPEN
(optional)

FREIE SICHT AUF DIE TROMMELN
in jeder Kranstellung (optional)

TELESKOPMAST
(optional, 2 Positionen)



ERGONOMISCHE KABINE



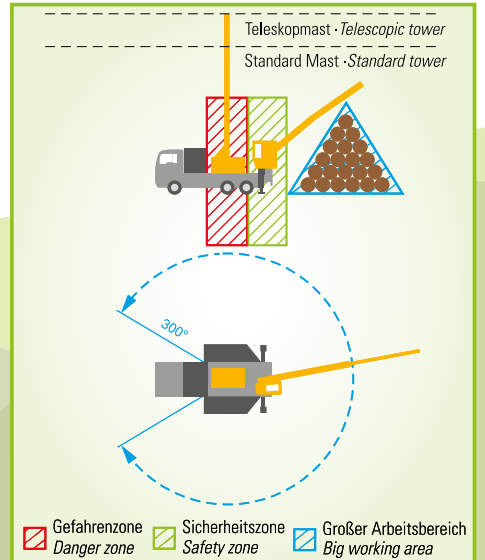
GROSSER STAURaum MIT
WERKZEUGSCHRANK



HYDRAULISCHE
ABSTÜTZUNG



FÜHRERHAUSSCHUTZ
(optional)





Der **K 602-GH** ist ein starkes und robustes Kippmastgerät zur Bergaufseilung. Es wird hauptsächlich zur Vor- und Endnutzung eingesetzt. Es überzeugt durch große Zugkräfte bei hohen Geschwindigkeiten.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	830 m Ø 20 mm verdichtet	660 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil 115 kN	ZS bis zu 600 m/min
Zugseil	730 m Ø 12 mm verdichtet	630 m Ø 13 mm verdichtet	Zugseil 60 kN	
Montageseil	1700 m Ø 6 mm	–		
Abspannseile	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen		

ANTRIEB

- LKW Dieselmotor mit 338 kW (ca. 460 PS/EURO 6) Leistung
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Nutzung des direkten (getriebeunabhängigen) Nebenantriebes. Dieser ist so ausgelegt, dass die volle Motorleistung abgenommen werden kann.
- Antrieb der Abspannseiltrommeln über separate Hydraulikmotoren in beide Richtungen

MAST

Standardmast (starr)	10,7 m
Mit Mastverlängerung	bis 14,5 möglich
Teleskopmast	10,4-13,6 m (2 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	300°

MERKMALE

- Kabine
 - *Sehr ergonomisch gestaltet*
 - *Luftgefederter Komfortsitz*
 - *Front- und Seiteneinstieg*
 - *Temperaturgeregelte Standheizung*
 - *Klimaanlage*
 - *Verglasung mit durchschusshemmenden Polycarbonatscheiben an gefährlichen Stellen (12/19 mm)*
 - *Geprüfte Kabine*
 - *Sicherheitssensor an der Fronttür*
- Zwei hydraulisch betätigte Landerampen (optional)
 - *Stabile, rutschfeste Ausführung*
- Führerhausschutz (optional)
 - *Zwei großflächige schwenk- und klappbare Schutzwände*
- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe (optional)
- Wickelwinde bzw. Seilspeichertrommel (optional)
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Montagefunk (optional)
- Speichertrommel (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10	SKA 2,5-Z	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t





MASTVERLÄNGERUNG MÖGLICH

TRÄGERFAHRZEUG UNABHÄNGIG



SEHR GROSSER STAURAUM



ÜBERSICHTLICHE
BEDIENUNG



AUTOMATISIERUNG
(optional)





Der **K 602-A** ist ein starkes Kippmastgerät zur Bergaufseilung. Die Maschine ist mit einem selbsttragenden Rahmen ausgestattet, wodurch ein einfacher Aufbau auf diverse Gebraucht-LKW und Anhänger sowie der weltweite Export erleichtert wird. Es wird hauptsächlich zur Vor- und Endnutzung eingesetzt.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	830 m Ø 20 mm verdichtet	660 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil	140 kN	Leerfahrt	beliebig über Bremse
Zugseil	730 m Ø 12 mm verdichtet	630 m Ø 13 mm verdichtet	Zugseil	70 kN	Lastfahrt	bis 350 m/min
Montageseil	1500 m Ø 6 mm	–				
Abspannseile	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen				

ANTRIEB

- Motorisierung je Zielmarkt bis EU-STAGE V
z.B. 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 168 kW (ca. 225 PS) Leistung
- Allison-Automatikgetriebe
- Zug- bzw. Tragseiltrommel werden jeweils über großdimensionierte, wartungsfreie Druckluft-Radial- Kupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppel

MAST

Standardmast (starr)	10,5 m
Mit Mastverlängerung	bis 14,3 möglich
Teleskopmast	10,4-13,6 m (2 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Automatisierung mit Funkfernsteuerung (optional)
- Weltweit im Einsatz
- Einfache Wartung durch simplen Aufbau
- Extrem starke Maschine
- Geräumiger Stauraum hinter LKW Kabine (optional)
- Sehr geringer Treibstoffverbrauch (ca. 4 Liter pro Stunde)
- Hohe Geschwindigkeiten bei großen Lasten durch Wandler und Automatikgetriebe bzw. Lastschaltgetriebe
- Nahezu jedes Trägerfahrzeug möglich
- Montagefunk (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10	SKA 2,5-Z	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 780 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t





ABSPANNSEILFÜLLUNG IM MASTROHR

TRÄGERFAHRZEUG UNABHÄNGIG

MASTVERLÄNGERUNG MÖGLICH



KRAFTVOLLE
WINDENEINHEIT



SICHERE KABINE



BEDIENEINHEIT (optional)





Der **K 702-A** ist das stärkste und schnellste Koller - Kippmastgerät zur Bergauf- und Bergabseilung sowie für ebenes Gelände. Die Maschine ist auf einem selbsttragenden Rahmen aufgebaut, wodurch ein einfacher Aufbau auf diverse LKW oder Anhänger sowie der weltweite Export erleichtert wird.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	800 m Ø 22 mm verdichtet	700 m Ø 24 mm verdichtet	Tragseil 120 kN	Winde 1+2 bis 660 m/min
Winde 1+2	900 m Ø 14 mm verdichtet	–	Winde 1+2 80 kN	
Montageseil	1700 m Ø 6 mm	–		
Abspannseile	4x50 m Ø 22 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–		

ANTRIEB

- Motorisierung je Zielmarkt bis Abgasstufe EU-STAGE V
z.B. 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 186 kW (ca. 250 PS) Leistung
- John Deere Lastschaltgetriebe
- Winde 1 + Winde 2 werden jeweils über großdimensionierte, wartungsfreie Druckluft-Radial-Kupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppelt
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für Tragseil und Montageseil

MAST

Standardmast (starr)	12 m
Mit Mastverlängerung	15 m
Arbeitsbereich	links oder rechts vom Fahrzeug

MERKMALE

- Sehr hohe Geschwindigkeiten bei großen Lasten durch Wandler und Lastschaltgetriebe
- Einfache Wartung durch simplen Aufbau
- Extrem starke Maschine
- Antrieb der Abspannwinden erfolgt über separate Hydraulikmotoren
- Sehr geringer Treibstoffverbrauch (ca. 4 Liter pro Stunde)
- Abspannseile werden im Mast geführt, das heißt keine störenden Seile im Bereich der Arbeitsseile
- Automatisierung mit Funkfernsteuerung (optional)
- Montagefunk (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10	SKA 2,5-Z	USKA 2,5	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t





SEILROLLEN MIT GROSSEM DURCHMESSER



MONTAGESEIL TROMMEL



WINDEN-EINHEIT 2 FÜR VERSCHIEDENEN BETRIEBSMODI



WINDEN-EINHEIT 1





Der **KX 800e** ist die Revolution im Bagger-Yarder Sektor. Mit diesem Gerät ist es möglich 3 unterschiedliche Arbeitsmodi in einer Maschine zu vereinen. Möglich gemacht wird dies durch die elektrischen Winden, welche bis zu 1000 Ps (!) Leistung generieren können. Vor allem die konstante Zugkraft über alle Lagen ist ein einschlagbarer Vorteil.

TECHNISCHE DATEN

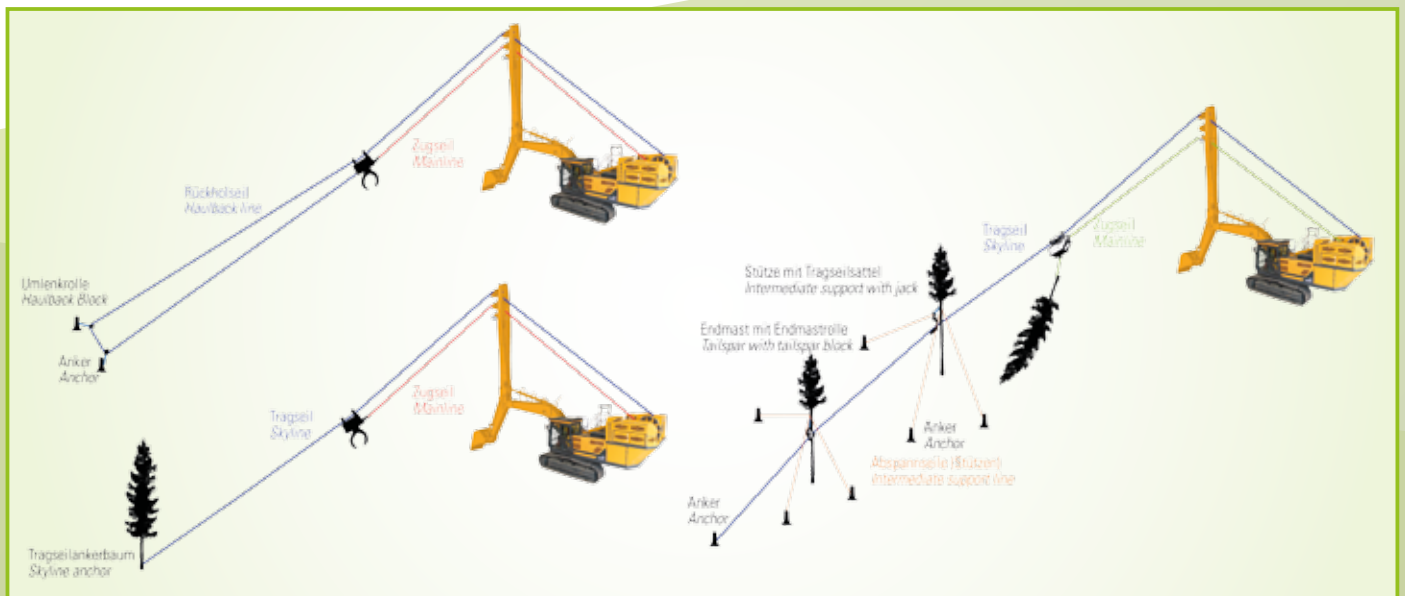
BETRIEBSMODI	ZUGKRAFT BIS ZU		GESCHWINDIGKEIT BIS ZU (LEER-VOLL)		SEILFASSUNG (ALS BEISPIEL)	
	ZUGSEIL	TRAGSEIL/ RÜCKHOLSEIL	ZUGSEIL	TRAGSEIL/ RÜCKHOLSEIL	ZUGSEIL	TRAGSEIL/ RÜCKHOLSEIL
Running Skyline	100 kN konstant	100 kN konstant	8.9 - 12 m/s (535 - 720 m/min)	8.9 - 12 m/s (535 - 720 m/min)	760 m Ø 5/8" 540 m Ø 3/4" *	(1350 m Ø 5/8" **) 950 m Ø 3/4" 780 m Ø 13/16" * 650 m Ø 7/8"
Live Skyline	90 kN konstant	ca. 160 kN			760 m Ø 5/8" 540 m Ø 3/4" * 430 m Ø 5/8"	
Standing Skyline	63 kN konstant				700 m Ø 1/2" 600 m Ø 9/16" *	
Montageseil	15 kN konstant/bis zu 32 kN		bis zu 1,5 m/s		1450 m Ø 3/8"	

* Beste Seilwahl für alle Betriebsmodi, ohne dass das Seil getauscht werden muss.
** Seilwechsel nötig wenn Running Skyline mit größeren Seillängen gewünscht ist.






MERKMALE

- 212 kW (288 PS) Leistung
- Unterstützte Betriebsmodi: **Running Skyline · Live Skyline · Standing Skyline**
- Für Bergauf- und Bergabseilung und flaches Gelände
- Ohne Abspannseile, daher sehr schnelle Montage und Überstellung
- Mit Supercaps als Energiespeicher, steht ein Energievorrat bis zur dreifachen Motorleistung zur Verfügung!
- Komplett elektrisch angetriebene und unabhängige Winden
- Konstante Zugkraft über alle Seillagen der Winden
- Masthöhe 10 m
- Geteilte Zugseiltrommel ermöglicht einen schnellen Wechsel zwischen den Modi, mit unterschiedlichen Seildurchmessern ohne nötigen Seilwechsel
- Die Winden sind rein elektrisch gekuppelt und somit nahezu Verschleiß und wartungsarm
- Bis zu 800 kW (1087 PS) Nettoleistung je Winde
- Optional ist eine Funkfernsteuerung verfügbar
- Geringer Wartungsaufwand und lange Lebensdauer
- Robuste Bauweise der Maschine
- Geringe Transporthöhe (4,5 m inkl. 90 cm Tieflader)






ARBEITSMODI










	SKA 1 	MERKMALE
	Ø 12-24 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Gravitationsbetrieb für Bergaufseilung · Standardmäßig mech. Fahrtwendeschalung · Optional mit Zeitschalung (ZIR) · Laufwerk mit 2 Tragseilrollen
	Ø 8-11 mm	
	ca. 160 kg	
	ca. 1,5 t	








	SKA 1-Z 	MERKMALE
	Ø 12-24 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Gravitationsbetrieb für Bergaufseilung · Mit Funk und Zugseilklemme · Laufwerk mit 2 Tragseilrollen · Auf Fahrtwendeschalung umrüstbar · Notklemmung
	Ø 8-11 mm	
	ca. 190 kg	
	ca. 1,5 t	



	SKA 2,5 	MERKMALE
	Ø 18-28 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Gravitationsbetrieb für Bergaufseilung · Standardmäßig mech. Fahrtwendeschalung · Laufwerk mit 4 Tragseilrollen · Optional mit Zeitschalung (ZIR)
	Ø 10-14 mm	
	ca. 270 kg	
	ca. 2,5 t	



	SKA 2,5-Z 	MERKMALE
	Ø 18-28 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Gravitationsbetrieb für Bergaufseilung · Mit Funk und Zugseilklemme · Laufwerk mit 4 Tragseilrollen · Auf Fahrtwendeschalung umrüstbar · Notklemmung
	Ø 10-14 mm	
	ca. 310 kg	
	ca. 2,5 t	

- SKA** – Durch Änderung der Fahrtrichtung (ca. 1-2 m) wird die Klemmung der Tragseilklemme ausgelöst.
- ZIR** – Durch die Zeitintervallregelung kann die Fahrtrichtungsänderung entfallen. Auslösezeit von 3 bis 25 Sekunden.
- Z** – Durch den Funk und die Zugseilklemme kann der Schaltvorgang der Tragseil- & Zugseilklemme jederzeit auch mit ausgefahrenem Chokersystem erfolgen.



USKA 1,5		MERKMALE
	Ø 14-24 mm	· Für Bergauf- und Bergabseilung
	Ø 9-11 mm	· Zwangsausspülung durch Speichertrommel und Treibscheibe
	ca. 345 kg	· Funkgesteuerte Trag- und Zugseilklemme
	ca. 1,5 t	· Ausspulllänge 70 m bei Ø 10 mm
		· Notklemmung per Funk und Seilbruchsicherung
		· Laufwerk mit 2 Tragseilrollen








USKA 2,5		MERKMALE
	Ø 18-28 mm	· Für Bergauf- und Bergabseilung
	Ø 10-14 mm	· Zwangsausspülung durch Speichertrommel und Treibscheibe
	ca. 360 kg	· Funkgesteuerte Trag- und Zugseilklemme
	ca. 2,5 t	· Ausspulllänge 75 m bei Ø 12 mm
		· Notklemmung per Funk und Seilbruchsicherung
		· Laufwerk mit 4 Tragseilrollen

WELTWEIT IM EINSATZ · JAHRZEHNTE LANG BEWÄHRT











ECKO UP 		MERKMALE
	Ø 15-19 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Elektroausspuler für Bergaufseilung · Laufwerk mit 2 Tragseilrollen · Energiespeicher wird bei Zuzug geladen · Notklemmung und Seilbruchsicherung · Zugseilauslauf von 125° ermöglicht problemlosen Betrieb auch bei niedrigem Tragsseil · Unbegrenzte Ausspulllänge
	Ø 9-10 mm	
	ca. 500 kg	
	ca. 1,5 t	



ECKO FLEX  		MERKMALE
	Ø 15-19 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Elektroausspuler für Bergauf- und Bergabseilung · Verschiedene Sättel befahrbar (Koller, Stuefer, Wyssen) · Hohe Ausspulkraft bei geringem Seilverschleiß · Bei Zuzug keine Einschränkungen bezüglich maximaler Schräglage · Zugseilauslauf von 125° ermöglicht problemlosen Betrieb auch bei niedrigem Tragsseil · Vorabsenken der Last während der Fahrt · Energiespeicher wird bei Zuzug geladen · Rückholseil im Dreiseilbetrieb nur für Fahrbewegung nötig (nicht als Lastseil), dadurch Seilschonung und höhere Sicherheit · Notklemmung per Funk und Seilbruchsicherung · Starker Ausspringschutz · Unbegrenzte Ausspulllänge · Laufwerk mit 2 Tragseilrollen
	Ø 9-10 mm	
	ca. 600 kg	
	ca. 2,0 t	



ECKO BOOST  		MERKMALE
	Ø 18-28 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Verwendung eines Hochleistungskondensators als Energiespeicher · Verschleißfrei, Erschütterungsresistent, Kälteunempfindlich, keine Brandgefahr · Optimale Zugseilschonung (praktisch kein Verschleiß durch das Ausspulsystem) · Vorabsenkung der Last bei offener Tragseilklemme: Ergonomie, Sicherheitszuwachs, Zeitersparnis · Zugkrafterhöhung beim Beizug der Last: bis zu 20% der Nutzlast zusätzlich zur Kippmastwinde · Keine Zugkraftverminderung beim Beizug der Last · Moderne Geometrie mit großem Seilauslaufbereich von 125° · Verschiedene Sättel befahrbar (Koller, Stuefer, Wyssen) · Kein Dieselmotor · Laufwerk mit 4 Tragseilrollen
	Ø 10-14 mm	
	ca. 978 kg	
	ca. 4,0 t	



MSK 10 		MERKMALE
	Ø 18-25 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Motorausspuler für Bergaufseilung · Ausspulkraft bis 250 kg · Ausspulgeschwindigkeit ca. 1,2m/s · Antrieb durch 7,7 kW (10,5 PS) Dieselmotor · Funkgesteuerte Trag- und Zugseilklemme · Aktive hydraulische Kraftklemme für das Tragseil · Laufwerk mit 2 Tragseilrollen · Unbegrenzte Ausspullänge · Motor Start-Stopp über Funk
	Ø 10-16 mm	
	ca. 600 kg	
	ca. 4,0 t	



MSK 4  		MERKMALE
	Ø 18-32 mm	<ul style="list-style-type: none"> · Bewährte und verbesserte Technik des MSK-3 · Tragseilsättel verschiedener Hersteller überfahrbar · Motorausspuler für Bergauf- und Bergabseilung · Ausspulkraft bis 620 kg · 2 Ausspulgeschwindigkeiten (ca. 0,8 und 1,2 m/s) · Antrieb durch 5,5 kW (7,5 PS) Dieselmotor · Funkgesteuerte Trag- und Zugseilklemme · Notklemmung per Funk und Seilbruchsicherung · Laufwerk mit 4 Tragseilrollen · Unbegrenzte Ausspullänge · Rückholseil im Dreiseilbetrieb nur für Fahrtbewegung (nicht als Lastseil), dadurch Seilschonung und höhere Sicherheit · Motor Start-Stopp über Funk · Seitlich einschwenkende Tragseilklemme · Starker Ausspringschutz · Kupplungssystem mit Bremsfunktion
	Ø 10-14 mm	
	ca. 780 kg	
	ca. 3,2 t	



Ausspringschutz für
Wyssen-Tragseilsättel



KOLLER ...UND PASST!



Die Qualität unserer Produkte ist das Resultat aus Erfahrungen und ständiger Weiterentwicklung seit 1961. Durch die Verwendung von höchst qualitativen und zuverlässigen Komponenten und durch das Know-how unserer Mitarbeiter können wir Ihnen äußerst hohe Produktivität und eine sehr gute Wertstabilität garantieren.

Ihr Fachhändler

Koller Forsttechnik GmbH

Kufsteiner Wald 26
A-6334 Schwoich / Kufstein
T: +43 5372 63257 · F: DW -7
www.kollergmbh.com

 /KollerForsttechnik

 /KollerForsttechnik

 /kollergroup