



KOLLER

コーラー 林業機械

2011 年版

有限会社 KOLLER 住所・Kufsteiner Wald 26・A-6334 Schwoich bei Kufstein/Austria・Tel. +43 (0) 5372-63257・Fax 63257-7

あなたの力強い林業パートナー

- ✓ 最新技術による優れた性能
- ✓ 抜群の信頼性と経済性
- ✓ 最新バージョン登場!



www.kollergmbh.com

K300T

トラクター搭載型の上げ荷用タワーヤード

K300T タイプは高い性能が世界で実証されているトラクター搭載型の上げ荷用タワーヤード（控索3本）です。

特徴：簡単な操作、高い信頼性、頑丈な構造、架設と撤収が短時間で可能
油圧式タワー立ち上げ機構を標準装備しています。

- 全世界で450機が稼動
- コンパクトでリーズナブル

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 44 kN（架線上で）
引寄索（リフティングライン） 18 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 500 m Ø 14 mm 圧縮強化ワイヤ
(420 m Ø 15 mm)
引寄索 500 m Ø 8.5 mm 圧縮強化ワイヤ
(400 m Ø 9.5 mm)
控索（ガイライン） 3本または4本x30 m Ø 16 mm /
2x10 m（延長控索）

ワイヤ速度：

送り ブレーキの状態に合わせて
実搬 215 m/minまで

タワー：

標準タワー 7.2 m
タワーを延長した場合 8.4 m
作業範囲 車両の左側

駆動：

- PTOによりトラクターの動力を使用
- トラクターのエンジン出力：36 kW以上（50馬力）
- 主索ドラムと引寄索ドラムは油圧式ワンディスク・
ドライクラッチを通して共通の常時
稼動ウィンチに接続

ブレーキ：

主索 手動式ベルトブレーキ
引寄索 エンジンブレーキによる油圧式ベルトブレーキと、摩擦式自動ブレーキ

操作：

油圧機械式 / 電気油圧式
1ハンドル操作（安全装置付き）

キャレッジ：

SKA 1 / SKA 1-Z

総重量：

ワイヤ無しで約1,550 kg
ワイヤを含め約2,050 kg
ワイヤを含め約2,250 kg（圧縮強化ワイヤの場合）



K300T 標準タワータイプ



K301T

トラクター搭載型の上げ荷用タワーヤーダ

K301T はトラクター搭載型の上げ荷用タワーヤーダ（控索3本）です。
特徴：簡単な操作、高い信頼性、頑丈な構造、架設と撤収が短時間で可能
間伐や小規模の主伐に最適です。

- 左右どちらの方向にも索張り可能
- コンパクトでリーズナブル

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 50 kN（架線上で）
引寄索（リフティングライン） 26 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 500 m Ø 16 mm 圧縮強化ワイヤ
(400 m Ø 18 mm)
引寄索 630 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ
(500 m Ø 10 mm)
控索（ガイライン） 4本x50 m Ø 16 mm /
2x10 m（延長控索）

ワイヤ速度：

送り ブレーキの状態に合わせて
実搬 185 m/min、あるいは255 m/minまで
(最適条件下)

タワー：

標準タワー 8.8 m
タワーを延長した場合 10.0 m
作業範囲 360°

駆動：

- PTOによりトラクターの動力を使用
- トラクターのエンジン出力：66 kW以上（90馬力）。
実搬時にワイヤ速度を最速にするには90 kW以上
（122馬力）
- 主索ドラムと引寄索ドラムは油圧式ワンディスク・
ドライクラッチを通して共通の常
時稼働のウィンチに接続

ブレーキ：

主索 手動式ベルトブレーキ
引寄索 エンジンブレーキによる油圧式ベルトブレーキと、摩擦式自動ブレーキ

操作：

油圧機械式 / 電気油圧式
1ハンドル操作（安全装置付き）

キャレッジ：

SKA 1 / SKA 1-Z

総重量：

ワイヤ無しで約2,260 kg
ワイヤを含め約3,150 kg
ワイヤを含め約3,450 kg（圧縮強化ワイヤの場合）



K301T 標準タワータイプ



K300H / K303H

牽引型の上げ荷用、または上げ荷・下げ荷兼用タワーヤーダ

K300H は簡便な折りたたみタワーを装備する上げ荷用タワーヤーダです。引戻索ドラムをオプション装備すれば (K303H)、ドラムを同調させ下げ荷や平地作業にもご利用いただけます。

特徴: 簡単な操作、高い信頼性、頑丈な構造、架設と撤収が短時間で可能

- 軽量かつコンパクトな、ブレーキ装備の1車軸フルトレーラータイプ
- 間伐、小径木、主伐に最適
- リーズナブルで軽量な3索タイプ

性能データ:

索の張力:

主索 (スカイライン)	44 kN (架線上で)
引寄索 (メインライン)	18 kN (ウィンチのドラム中間径で)
引戻索 (ホールバックライン)	18 kN (ウィンチのドラム中間径で)

ワイヤ寸法:

主索	500 m Ø 14 mm 圧縮強化ワイヤ (420 m Ø 15 mm)
引寄索	500 m Ø 8.5 mm 圧縮強化ワイヤ (400 m Ø 9.5 mm)
引戻索 (K303Hタイプのみ)	980 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ (800 m Ø 10 mm)
控索 (ガイライン)	3本または4本x30 m Ø 16 mm / 2x10 m (延長控索)

ワイヤ速度:

引寄索	送り: ブレーキの状態に合わせて (340 m/minまで)
	実搬: 340 m/minまで
引戻索	送り: 460 m/minまで
	実搬: 230 m/minまで

タワー:

標準タワー	7.2 m
タワーを延長した場合	8.4 m
作業範囲	車両の左側

駆動:

- 4シリンダー・ディーゼルエンジン 出力: 75 kW (102馬力)
- 無段階油圧駆動 (全ウィンチ)
- 主索ドラムと引寄索ドラムは油圧式ワンディスク・ドライクラッチを通して共通の常時稼働のウィンチに接続

ブレーキ:

主索	手動式ベルトブレーキ
引寄索	エンジンブレーキによる油圧式ベルトブレーキと、摩擦式自動ブレーキ
引戻索	油圧式シューブレーキ

操作:

油圧機械式 / 電気油圧式
上げ荷・下げ荷共、1ハンドル操作 (安全装置付き)
(油圧で3本の索を同調)

キャレッジ:

SKA 1 / SKA 1-Z / USKA 1.5

総重量:

K300: ワイヤを含め約3,800 kg
K303: ワイヤを含め約4,800 kg



K303H タワー延長タイプ



K300H 標準タワータイプ



K303H 標準タワータイプ

K306H

牽引型の上げ荷用、または上げ荷・下げ荷兼用タワーヤード（クレーン有り、または無し）

K306H は簡便な折りたたみタワーを装備する上げ荷用タワーヤードです。引戻索ドラムをオプション装備すれば下げ荷用としてもご利用いただけます。主に間伐と小径木に適しており、主伐にも使用できます。車体は空気圧式ブレーキを装備した2車軸フルトレーラーです。

- 控索用4本のドラムは独立した油圧モーターで駆動（無線操作）
- 汎用性の高い中型機
- 出力に余裕があり、メンテナンスフリーな空気圧式クラッチを使用
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン）	65 kN（架線上で）
引寄索（メインライン）	25 kN（ウィンチのドラム中間径で）
引戻索（ホールバックライン）	22 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索	840 m Ø 16 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索	890 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ
引戻索	1850 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ	1900 m Ø 5 mm
控索（ガイライン）	4本x50 m Ø 16 mm / 2x10 m（延長控索）

ワイヤ速度：

引寄索	送り：640 m/minまで 実搬：350 m/minまで
引戻索	送り：470 m/minまで 実搬：320 m/minまで

タワー：

標準タワー	10.2 m
作業範囲	360°

駆動：

- クレーン無し：4シリンダー・DEUTZ製ディーゼルエンジン 出力：125 kW（約170馬力）
- クレーン有り：6シリンダー・DEUTZ製ディーゼルエンジン 出力：147 kW（約200馬力）
クレーンの荷重モーメントは10 Mto（メーター・トン）
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）
- 主索ドラムと引寄索ドラムは空気圧式クラッチを通して共通のウィンチに接続

ブレーキ：

主索	油圧式自動ディスクブレーキ
引寄索	油圧式自動ベルトブレーキ
引戻索	油圧式自動多板ディスクブレーキ
架設ワイヤ	油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作：

クレーンキャビンへの据え付けも可能な小型コントロールパネル付き
マルチ制御システムと、架設作業用リモコン

キャレッジ：

SKA 1-Z / USKA 1.5

総重量：

上げ荷用タイプ（クレーン無し）：
ワイヤを含め約9,000 kg
上げ荷・下げ荷汎用タイプ（クレーン無し）：
ワイヤを含め約11,000 kg
上げ荷・下げ荷汎用タイプ（クレーン有り）：
ワイヤを含め約18,000 kg



K306H 上げ荷・
下げ荷兼用タワーヤード



K306H クレーン装備の上げ荷・下げ荷兼用タワーヤード

K501H

牽引型の上げ荷用、または上げ荷・下げ荷兼用タワーヤード（マニュアル、またはオートマティック）

K501H は上げ荷用、そして引戻索ドラムをオプション装備すれば下げ荷にも使用できる強力なタワーヤードです。主に小径木と主伐に適しています。車体は空気圧式ブレーキを装備した2車軸フルトレーラーです。

- 強力かつコンパクトな上げ荷用タイプ
- オートマティック・トランスミッションタイプは特に輸出用で構造が簡単
- 全世界で信頼の実績
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン）	72 kN（架線上で）
引寄索（メインライン）	40 kN（ウィンチのドラム中間径で）
引戻索（ホールバックライン）	40 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索	630 m Ø 18 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索	800 m Ø 11 mm 圧縮強化ワイヤ
引戻索	1200 m Ø 11 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ	1300 m Ø 6 mm
控索（ガイライン）	4本x50 m Ø 20 mm / 2x15 m（延長控索）

ワイヤ速度：

引寄索（油圧駆動）	送り：504 m/minまで 実搬：384 m/minまで
引寄索（オートマティック）	送り：ブレーキの状態に合わせて 実搬：320 m/minまで
引戻索	送り：504 m/minまで 実搬：300 m/minまで

タワー：

標準タワー	10.5 m
作業範囲	360°

駆動：

- マニュアルタイプ：4シリンダー・DEUTZ製ディーゼルエンジン 出力：125 kW（約170馬力）
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）
- オートマティックタイプ：4シリンダー・CUMMINS製ディーゼルエンジン 出力：116 kW（約157馬力）とALLISON製オートマティック・トランスミッション
- 主索ドラムと引寄索ドラムは油圧式ドライクラッチ（ダブルディスク）を通して共通のウィンチに接続

ブレーキ：

主索	油圧式ベルトブレーキ
引寄索	油圧式自動ベルトブレーキ
引戻索	油圧式自動多板ディスクブレーキ
架設ワイヤ	油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作：

小型コントロールパネル付き
マルチ制御システムまたは小型制御盤

キャレッジ：

SKA 2.5-Z / USKA 2.5 / MSK 3

総重量：

上げ荷用タイプ：ワイヤを含め約9,800 kg
上げ荷・下げ荷汎用タイプ：ワイヤを含め約12,200 kg



K501H 油圧駆動タイプ



K 602 H

牽引型の上げ荷用、または上げ荷・下げ荷兼用タワーヤーダ - 新製品！！

K602H は上げ荷用の強力なタワーヤーダです。引戻索ドラムをオプション装備すれば下げ荷や平地でもご利用いただけます。主に小径木と主伐に適しています。車体は空気圧式ブレーキを装備した2車軸フルトレーラーです。フルトレーラーの支持装置は油圧です。

- 信頼性に優れた新開発コンポーネントにより、最大限の能力を発揮。長スパンと強い張力
- タワーヤーダの駆動力を利用する走行装置（電子制御）をオプション装備
- オプションで油圧式折り畳みタワーも可能
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 95 kN（架線上で）
引寄索（メインライン） 50 kN（ウィンチのドラム中間径で）
引戻索（ホールバックライン） 43 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 860 m Ø 20 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索 730 m Ø 12 mm 圧縮強化ワイヤ
引戻索 1350 m Ø 12 mm 圧縮強化ワイヤ
(1600 m Ø 11 mm 圧縮強化ワイヤ)
架設ワイヤ 1700 m Ø 6 mm
控索（ガイライン） 4本x50 m Ø 20 mm / 2x15 m
(延長控索)

ワイヤ速度：

引寄索 500 m/minまで
引戻索 送り：504 m/minまで
実搬：384 m/minまで

タワー：

標準タワー 10.5 m（オプションで折りたたみ可）
タワーを延長した場合 11.5 m（オプションで折りたたみ可）
作業範囲 360°

駆動：

- 6シリンダー・DEUTZ製ディーゼルエンジン 出力：147 kW（約200馬力）
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）
- 主索ドラムと引寄索ドラムは空気圧式遠心クラッチを通して共通のウィンチに接続

ブレーキ：

主索 油圧式自動ディスクブレーキ（2基）
引寄索 空気圧式自動ベルトブレーキ
引戻索 油圧式自動多板ディスクブレーキ
架設ワイヤ 油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作：

小型コントロールパネル付き
コーラーマルチ制御システム 架設作業用リモコン

キャレッジ：

SKA 2.5-Z / USKA 2.5 / MSK 3

総重量：

上げ荷用タイプ：ワイヤを含め約13,000 kg
上げ荷・下げ荷汎用タイプ：ワイヤを含め約14,800 kg
収納スペース（オプション）の追加重量：300 kg
走行装置（オプション）の追加重量：900 kg
タワーを折りたたみにした場合
（オプション）の追加重量：300 kg



K306GH

トラック据付型の上げ荷用、または上げ荷・下げ荷兼用タワーヤード（プロセッサクレーン装備）

K306GH は上げ荷用のコンパクトタワーヤードです。引戻索ドラムをオプション装備すれば下げ荷にも利用可能です。主に間伐と小径木に適しており、主伐にもご利用いただけます。車体はフレームを強化したMAN製トラック（6x4または6x6）を使用します。

- 控索ドラムの動力は独立した4基の油圧モーター（無線操作）
- 中規模林業用の汎用機
- 出力に余裕があり、メンテナンスフリーな空気圧式クラッチを使用
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン）	65 kN（架線上で）
引寄索（メインライン）	25 kN（ウィンチのドラム中間径で）
引戻索（ホールバックライン）	22 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索	840 m Ø 16 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索	890 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ
引戻索	1850 m Ø 9 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ	1900 m Ø 5 mm
控索（ガイライン）	4本x50 m Ø 16 mm / 2x10 m（延長控索）

ワイヤ速度：

引寄索	送り：640 m/minまで 実搬：350 m/minまで
引戻索	送り：470 m/minまで 実搬：320 m/minまで

タワー：

標準タワー	10.5 m
作業範囲	360°

駆動：

- トラックのディーゼルエンジン 出力：324 kW（約440馬力）
- 動力を直接利用（トランスミッションを介さないで）。これによりメイン動力を効率よく利用
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）
- 主索ドラムと引寄索ドラムは空気圧式遠心クラッチを通して共通のウィンチに接続

ブレーキ：

主索	油圧式自動ディスクブレーキ
引寄索	油圧式自動ベルトブレーキ
引戻索	油圧式自動多板ディスクブレーキ
架設ワイヤ	油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作：

クレーンキャビンへの据え付けも可能な小型コントロールパネル付き
コーラーマルチ制御システム 架設作業用リモコン

キャレッジ：

SKA 1-Z / USKA 1.5

総重量：

3軸トラックに据え付けた場合
（クレーンとプロセッサを装備）：約28,000 kg
3軸トラックに据え付けた場合
（クレーンとグラブを装備）：約26,000 kg
いずれもワイヤを含めた上げ荷・下げ荷兼用タイプの重量



K507 GH

トラック据付型の上げ荷・下げ荷兼用タワーヤーダ（プロセッサクレーン装備）

K507GH は上げ荷・下げ荷兼用の強力な山地ハーベスタです（平地でも利用可能）。主に小径木と主伐に適しています。車体にはフレームを強化したMAN製トラック（8x6または8x8）を使用します。状況に合わせ、同出力のウィンチ2基を組み合わせ使用できます（引索にも引戻索にも利用可）。4本の控索はタワー上部から張り出しているため、作業用ラインの邪魔にならず架設が容易です。

- 居住性と安全性の高いクレーンキャビン
- リモコンによる主索の油圧操作
- 油圧開閉式作業用プラットフォームと、開閉可能な車両運転席防護板（左右両面）も装備可能
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 120 kN（架線上で）
ウィンチ 1+2 43 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 1000 m Ø 20 mm 圧縮強化ワイヤ、
あるいは
800 m Ø 22 mm 圧縮強化ワイヤ
ウィンチ 1+2 1600 m Ø 11 mm 圧縮強化ワイヤ、
あるいは
1350 m Ø 12 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ 1700 m Ø 6 mm
控索（ガイライン） 4本x75 m Ø 20 mm / 2x15 m
（延長控索）

ワイヤ速度：

ウィンチ 1+2 送り：504 m/minまで
実搬：384 m/minまで

タワー：

標準タワー 10.5 m
作業範囲 360°

駆動：

- トラックのディーゼルエンジン出力：353 kW（約480馬力）
- 動力を直接利用（トランスミッションを介さないで）。
これによりメイン動力を効率よく利用
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）

ブレーキ：

主索 油圧式自動多板ディスクブレーキ
ウィンチ 1+2 油圧式自動多板ディスクブレーキ
架設ワイヤ 空気圧式自動シューブレーキ

操作：

コーラーマルチマティックシステムとクレーンキャビン据え付けの架設作業用リモコン

キャレッジ：

USKA 2.5 / MSK 3

総重量：

4軸トラックに据え付けた場合
（クレーンとプロセッサを装備）：約35,000 kg
3軸トラックに据え付けた場合
（クレーン無し）：約26,000 kg
3軸トラックに据え付けた場合
（クレーンとグラブプルを装備）：約31,000 kg
いずれもワイヤを含めた重量



K507

トラック据付型の上げ荷・下げ荷兼用タワーヤーダ(グラップルクレーン装備、またはタワーのみ)

K507 はプロセッサクレーンを搭載しないトラック据付型のタワーヤーダです。ホイールベースの短かさと、タワーの後方配置が特徴。グラップルクレーンも装備可能です。

- 操作員用キャビン
- キャレッジに吊り下げられた木材を、そのままプロセッサで簡単に取り扱い
- 高いタワー (13.5mまで)



K507 グラップルクレーン装備



K507 クレーン無し



K602GH

トラック据付型の上げ荷用タワーヤード（プロセスサクレーン装備）

K602GH は上げ荷用の強力かつ耐久性に優れたタワーヤードです。主に小径木と主伐に適しています。強力な荷上げ力と高速性が特徴です。車体はフレームを強化したMAN製トラック（6x4または6x6）を使用します。

- 控索ドラムの動力は独立した4基の油圧モーター（無線操作）
- 丈夫な鋳鋼製の引寄索ドラム
- ウィンチのトランスミッションは最新の円錐歯車式
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 95 kN（架線上で）
引寄索（メインライン） 50 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 860 m Ø 20 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索 730 m Ø 12 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ 1700 m Ø 6 mm
控索（ガイライン） 4本x50 m Ø 20 mm / 2x15 m（延長控索）

ワイヤ速度：

引寄索 500 m/minまで

タワー：

標準タワー 10.5 m
作業範囲 360°

駆動：

- トラックのディーゼルエンジン出力：353 kW（約480馬力）
- 補助動力を直接利用（トランスミッションを介さないで）。これによりメイン動力の負担を軽減
- 無段階油圧駆動（全ウィンチ）

ブレーキ：

主索 油圧式自動ディスクブレーキ（2基）
引寄索 空気圧式自動ベルトブレーキ
架設ワイヤ 油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作：

小型コントロールパネル付き コーラーマルチ制御システムと、架設作業用リモコン

キャレッジ：

USKA 2.5-Z / MSK 3

総重量：

上げ荷用タイプ：ワイヤを含め約31,000 kg



参考写真



K602 ユニットタイプ

トラック据付型、または牽引型の上げ荷用タワーヤード(オートマティック、または非オートマティック)

K602 は上げ荷用の強力なタワーヤードです。本体は独立したフレーム上に組み立てられているため、トラックやフルトレーラーへの据え付けが簡便で輸送も容易です。主に小径木と主伐に適しています。車体はトラック、またはフルトレーラーを使用します。耐久性に優れ、駆動系がシンプルです。

- 低燃費 (毎時約4リットル)
- パワートランスミッションにより大きな荷重能力と高速性能を発揮
- 構造がシンプルでメンテナンスが容易
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ:

索の張力:

主索 (スカイライン)	115 kN (架線上で)
引寄索 (メインライン)	65 kN (ウィンチのドラム中間径で)

ワイヤ寸法:

主索	860 m Ø 20 mm 圧縮強化ワイヤ
引寄索	730 m Ø 12 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ	1700 m Ø 6 mm
控索 (ガイライン)	4本x50 m Ø 20 mm / 2x15 m (延長控索)

ワイヤ速度:

引寄索	500 m/minまで
-----	-------------

タワー:

標準タワー	10.5 m
作業範囲	360°

駆動:

- 6シリンダー・CUMMINS製ディーゼルエンジン
出力: 138 kW (約187馬力)
- JHON DEERE製のオートマティック・トランスミッション
(マニュアル操作の場合はALLISON製オートマティック・トランスミッション)
- 主索ドラムと引寄索ドラムは空気圧式クラッチを通して共通のウィンチに接続

ブレーキ:

主索	油圧式自動ディスクブレーキ (2基)
引寄索	稼動時は空気圧式自動ベルトブレーキ。 それに加え固定時には自動ブレーキ
架設ワイヤ	油圧式自動多板ディスクブレーキ

操作:

- 非オートマティックタイプ: キャビンから手動操作
- オートマティックタイプ
(コーラーマルチ制御システム)とキャビン

キャレッジ:

SKA 2.5 / SKA 2.5-Z / MSK 3

総重量:

ワイヤを含め約12,000 kg
(ワイヤ無しで約9,000 kg)



K602 ユニット
KOLLER MULTI/ATIにより自動化



K602 ユニット マニュアル操作タイプ

K702 ユニットタイプ

トラック据付型、または牽引型の上げ荷・下げ荷兼用ユニット式タワヤーダ

K702 はKOLLER社の最大かつ最速の上げ荷・下げ荷兼用タワヤーダです（平地でも使用可）。
本体は独立したフレーム上に組み立てられており、トラックやフルトレーラーへの据え付けが簡便で輸送も容易です。
主に小径木と主伐に適しています。4本の控索はタワー上部から張り出しているため、
作業用ラインの邪魔にならず架設が容易です。控索ウィンチ（4基）の動力は別個の油圧モーターです。

- 低燃費
- パワートランスミッションにより非常に大きな荷重能力と高速性能を発揮
- 構造がシンプルでメンテナンスが容易
- 架設と撤収が短時間で可能

性能データ：

索の張力：

主索（スカイライン） 120 kN（架線上で）
ウィンチ 1+2 80 kN（ウィンチのドラム中間径で）

ワイヤ寸法：

主索 800 m Ø 22 mm 圧縮強化ワイヤ、
あるいは700 m Ø 24 mm
ウィンチ 1+2 900 m Ø 14 mm 圧縮強化ワイヤ
架設ワイヤ 1700 m Ø 6 mm
控索（ガイライン） 4本x50 m Ø 22 mm / 2x15 m
（延長控索）

ワイヤ速度：

ウィンチ 1+2 660 m/minまで

タワー：

標準タワー 12 m
タワーを延長した場合 15 m
作業範囲 タワヤーダの左右方向

駆動：

- 6シリンダー・CUMMINS製ディーゼルエンジン
出力：160 kW（約217馬力）
- JHON DEERE製トランスミッション
- 主索ドラムと引寄索ドラムは空気圧式遠心クラッチを通して共通のウィンチに接続
- 主索と架設ワイヤの動力は無段階油圧駆動

ブレーキ：

主索 油圧式自動多板ディスクブレーキ
ウィンチ 1+2 稼動時は空気圧式自動ベルトブレーキ。
それに加え固定時には自動ブレーキ
架設ワイヤ 空気圧式自動シューブレーキ

操作：

キャビンから手動操作

キャレージ：

SKA 2.5 / SKA 2.5-Z / USKA 2.5 / MSK 3

総重量：

スタンダードキャビンタイプ：

ワイヤ無しで約11,000 kg

ワイヤを含め約15,000 kg

高居住性キャビン&転倒プロテクション付きタイプ：

（キャタピラ車両に据え付ける場合）

ワイヤ無しで約14,000 kg

ワイヤを含め約19,000 kg



K701 ユニット（K702の旧タイプ）



K702 ユニット
（高居住性キャビン&転倒プロテクション付きタイプ）



キャビン&クレーン&プロセッサ

追加ユニット

お客様のご要望に合わせ、追加ユニットを装備したカスタム製品もご提供できます。
機器のバリエーションも豊富です。

一般事項：

キャビン：

- 高居住性キャビンをクレーンのアームに装着
- 正面と側面から乗り降り可能
- 快適なエアサスペンションシート、クレーンとウィンチの操作レバーを装備
- 温度設定可能な暖房
- 作業用サーチライト（3基）、室内照明
- ワイパーと正面ドアのウィンドウ洗浄装置装備
- ハンズフリー・マイクロフォン付きラジオ装備
- 後部ウィンドウと上部ハッチで換気
- 必要箇所の窓には対貫通性の高いポリカーボネート板を使用（プロセッサから飛んでくる破片に備えて）
- 他の窓には安全性の高い合わせガラス（VSG）を使用
- キャビンはISO8083準拠

クレーン：

- 各種クレーンの据え付けが可能
- 全機器の油圧設定が可能
- クレーンの荷重モーメントは270 kNm（10 Mto）、作業範囲は9.4 m
- 安定性の高い自社製アウトリガー

プロセッサ：

- 各種プロセッサの据え付けが可能（スタンダードはWoody 50/60）
- 全機器の油圧設定が可能

作業用プラットフォーム（作業台）：

- 油圧開閉式のプラットフォーム（2基）
- 頑丈。滑り防止加工済み
- 収納可能で頑丈なハシゴを装備

車両運転席の防護：

- 折りたたみ可能で面積の大きい防護板

その他：

- 補助燃料タンクと燃料供給ポンプ
- 圧縮空気のコネクター
- 油圧オイルのマイクロフィルターを装備しているため、必要な整備の間隔が長く長寿命
- 生物分解可能な油圧オイルの使用も可能
- 充実した関連品カタログ



KMM & リモコン & 架設作業用リモコン

追加ユニット

- 卓越した人間工学
- ロングライフ
- 継続した技術開発

KOLLERMULTIMATI (KOLLERマルチマトリックシステム):

一般事項:

- 先進的なディスプレイ付きコントロールシステム
- 電子制御で3本の索を同調操作
 - 1ハンドルで無段階変速
 - 作業条件を選ばない“全地域型”
 - どのような稼働状況においてもキャレッジにかかる引索索と引戻索の張力を最適に制御
 - 下げ荷作業でも上げ荷作業でもウィンチ牽引力を最大限に使用可能
- 電子制御により燃料を節約
- GPRS無線データ通信システムを用い、
トラブル診断とコンピュータプログラムの変更が可能

操作ディスプレイ:

- オペレーションと機器の監視
- 多くの作業データを表示: 例えばエンジンのデータ、駆動圧力、
車両の走行速度とポジション、油圧オイルの温度、搬送回数のカウント、作業時間など

無線コントロール:

- 作業員 - 2名
 - 先山の作業員がキャレッジを操作
 - タワーヤード操作員が土場の全機器を操作
 - 先山から作業土場まで、キャレッジは設定プログラムに従って走行
 - その間、タワーヤード操作員と先山の作業員は他の作業が可能
- 先山の作業員は携帯無線コントローラーを使用
- タワーヤード操作員は、携帯無線コントローラー、マルチ操作レバー
(小型コントロールパネル)、キャビン備え付けの制御盤により機器を操作
- 全ウィンチを無段階変速操作
- 補助器具無しで1,000mまで無線コントロール
- 1回の充電で約1週間稼働
- 使用可能周波数は4チャンネル
- 作業用ワイヤウィンチと架設用ワイヤウィンチを電子制御で安全操作

キャレッジの自動走行:

- 操作ディスプレイで、キャレッジの自動走行設定をプログラム
- 走行区間ごとに低速から高速まで5種類の速度設定が可能
- 無段階の自動変速 (無線操作により)
- 自動走行の目標地点を自由に設定

架設:

- 索の張力を電子制御で自動調整

安全:

- 引索索 - 引索索の切断を感知する緊急停止装置を装備
- 主索 - 緊急時には無線操作で張力を緩めることが可能
- キャレッジ - ストッパーを作動させ緊急停止することが可能
- すべての作業用ウィンチで、負荷超過時の自動停止 / 索の張力リミッターを設定可能
- すべての作業用ウィンチで、索の張力の警告機能を設定可能
- 機器を保護するため、エンジンおよび機器の自動監視システムを装備

無線モジュール

ディスプレイは取り外しての利用も可能。
ユーザ定義システムにより無線範囲100m内

架設作業用リモコン

独立した架設用無線コントローラー:
控索ドラム - タワーの立ち上げ - 支持 - 油圧開閉式作業プラットフォーム...



KOLLER キャレッジ

上げ荷用キャレッジ

- SKA - 走行方向の変更 (1~2 m)により、主索ストッパーを解除
- ZIR - タイマーによる主索ストッパーの自動制御機能。設定時間は3~25秒
- Z - 無線操作により主索ストッパーを自由に開閉



SKA 1

荷上げ能力 1,500 kg
 主索 (スカイライン) Ø 12 - 24 mm
 引寄索 (メインライン) Ø 8 - 11 mm
 重量 150 kg

- 上げ荷用重力降下タイプ
- 走行方向切り替え機構を標準装備
- タイマーによる制御機能ZIRをオプション装備
- 主索走行輪2個



SKA 1-Z

荷上げ能力 1,500 kg
 主索 Ø 12 - 24 mm
 引寄索 Ø 8 - 11 mm
 重量 200 kg

- 上げ荷用重力降下タイプ
- 走行方向切り替え機構を標準装備
- 無線操作
- 主索走行輪2個



SKA 2.5

荷上げ能力 2,500 kg
 主索 Ø 18 - 22 mm (36 mm)
 引寄索 Ø 10 - 14 mm
 重量 260 kg

- 上げ荷用重力降下タイプ
- 走行方向切り替え機構を標準装備
- タイマーによる制御機能ZIRをオプション装備
- 主索走行輪4個



SKA 2.5-Z

荷上げ能力 2,500 kg
 主索 Ø 18 - 28 mm (36 mm)
 引寄索 Ø 10 - 14 mm
 重量 290 kg

- 上げ荷用重力降下タイプ
- 無線操作
- 主索走行輪4個

KOLLER キャレッジ

上げ荷・下げ荷兼用キャレッジ

- 無線により、主索のストッパー緊急作動が可能
- USK 1.5 + USK 2.5は内臓ドラムによるワイヤの送り出しが可能
- 信頼性の高いメーカーの無線機



USKA 1.5

荷上げ能力	1,500 kg
主索 (スカイライン)	Ø 14 - 24 mm
引寄索 (メインライン)	Ø 9 - 11 mm
重量	290 kg

- ワイヤ送り出し機能
- 主索ストッパーと引寄索ストッパーを無線操作
- ワイヤ繰り出しは、10 mm径で70 mまで可能
- 主索走行輪2個



USKA 2.5

荷上げ能力	2,500 kg
主索	Ø 18 - 28 mm
引寄索	Ø 10 - 14 mm
重量	360 kg

- ワイヤ送り出し機能
- 主索ストッパーと引寄索ストッパーを無線操作
- ワイヤ繰り出しは、10 mm径で70 mまで可能
- ワイヤ破損防止機能
- 主索走行輪4個



MSK 3

荷上げ能力	3,000 kg
主索	Ø 18 - 28 mm
引寄索	Ø 10 - 14 mm
重量	690 kg

- 内蔵エンジンによる引寄索送り出し機能
- 送り出し力は最大690 kg
- 引寄索の送り出し速度は2種類 (約 0.8、1.2 m/s)
- 動力は低燃費ディーゼルエンジン 5.5 kW (7.5馬力)
- 主索ストッパーと引寄索ストッパーを無線操作

- ワイヤ破損防止機能
- 主索走行輪は4個
- 引寄索の送り出し長さは無制限
安全とワイヤ養生のため、
引戻索はキャレッジの移動にだけ利用
(荷上げには使用しない)
- 無線でエンジンON-OFF

関連品

関連品の一例



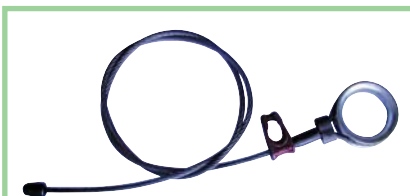
ワイヤカッター C16



サドルブロック E2



キトウクリップ



チョーカーフック



より戻し



ガイドブロック



架設ロープ (Samson社製)



ヒールブロック



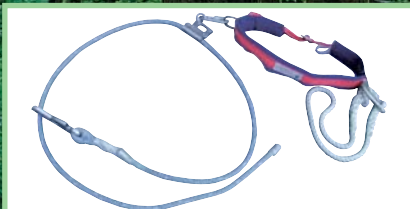
木登り器



計測系



計測コンパス



木登り用安全帯



ワイヤ巻取りウィンチ



リモコンチョーカー



関連品カタログ2009にすべての製品が掲載されています！

スカイラインサポート
ヒールブロック
ガイドブロック
架設ロープ用ガイドブロック
ハンドウィンチ
無線コントローラー
木登り器
計測器具
水準器
キトウクリップ
ポリスチレン製シュリンゲ
チョーカーリング
主索
引寄索
スチールワイヤ用ドラム
チェーンソー取り付け型の小型ウィンチ
ワイヤ用工具
スチールワイヤ



スカイラインサポート TS 1

会社紹介



KOLLER（コラー）社は1961年ジョセフ・コラーにより設立されました。2005年からはアンドレアス・ツァックラーが社長を務めています。

傾斜地の多いチロル地方の林業は木材の搬出に困難を伴いますが、ジョセフ・コラーはその解決策として架線集材の技術開発に取り組んできました。

当社の成長を支えているのは数々の先進技術、パテント、そして家族的な雰囲気の中でチームワークを発揮する約40人の経験豊富な社員です。

広い視野に基づき培ってきた長年の知識と経験を、我々はタワーヤーダとキャレッジの製造に結晶させました。

当社は、間伐や小径木に適した小型モデルから大径木に適した大型モデルまで、幅広い製品を取り揃えております。

また、構成ユニットから本体を据え付ける車両まで、お客様のご要望に合わせきめ細かく対応いたします。

品質に対する厳しい要求を満たすこと。それが当社のモットーです。

経営コンセプト：

最新技術を駆使した高品質の架線集材機を製造。独自技術、厳選された構成部品、完全な自社組み立てにより、妥協のない高品質を実現。

当社の製品が世界中で愛用されている事実こそ、その価値の証明であると自負しています。

長い信頼のお付き合い。お客様の多くが再び当社の製品をお買い上げくださることが我々の誇りです。



コロンビア



ブータン



KOLLER

コーラー林業機械

＜日本総代理店＞

(株)MGリバース

福島県白河市大信下新城字北山61-1

Tel: 0248-46-2489

Fax: 0248-46-3611

メール: mgpco4700@deluxe.ocn.ne.jp

URL: www.mitsuyama-gp.co.jp/

当社製品の優れた品質は、
50年に及ぶ経験とたゆまぬ技術開
発の成果です。

技術者のノウハウを凝縮
した抜群の性能と、各部品の卓越
した信頼性。長期に渡り高い価値
を維持できる当社製品が、
大幅な生産性向上を
お約束します。

社名: KOLLER GmbH.

住所: Kufsteiner Wald 26

A-6334 Schwoich bei Kufstein/Austria

Tel.: +43 (0) 5372-63257

Fax: +43 (0) 5372-63257-7

掲載内容は技術更新に伴い変更される場合があります。

www.kollergmbh.com