

Elektroseilkrane ESK 2,0



- ✓ **geringes Eigengewicht**
- ✓ **wesentliche Steigerung der Produktivität**
- ✓ **optimale Zugseilschonung**
- ✓ **unbegrenzte Ausspullänge**
- ✓ **kein Auswechseln von Akkus**
- ✓ **annähernd wartungsfrei**

ESK 2,0

Elektroseilkran für Bergauf- und Bergabseilung

Zukünftige ökologische Anforderungen, nachhaltiges Wirtschaften und verantwortungsvoller Umgang mit Mensch und Umwelt sind Grundlage unserer Forschung und Entwicklung.

Unser neuer Elektroseilkran vereint jahrzehntelange Erfahrung mit der Verwirklichung unserer Kundenwünsche und ganz neuen Funktionen.

Erst unser neues, revolutionäres Antriebskonzept macht hohe Leistung auf sehr kleinem Bauraum möglich – gepaart mit geringem Gewicht und extrem hohen Zykluszahlen. Bei gleichzeitig totalem Verzicht auf Kraftstoffe wie z. B. Diesel!

TECHNISCHE DATEN

■ Eigengewicht	ca. 550 kg
■ Nutzlast	2.000 kg
■ Ausspulkraft	über 1.000 kg möglich
■ Ausspuldistanz	unbegrenzt (Zugseillänge)

Beispiel:

Ausspulkraft	Ausspuldistanz
125 kg	200 m
250 kg	100 m
500 kg	50 m
800 kg	30 m usw.

Bei Bedarf sind zusätzliche volle Ausspuldistanzen nach ca. 25 % Seilrückzug mittels Kippmastwinde möglich.

FUNKTIONSPRINZIP

Basisfunktionen:

Aufladen

Die Ladung erfolgt über das ausgespulte Lastseil im Leerhub (u. a. nach dem Abladen der Last), wenn die Windenzugkraft nicht an der Last benötigt wird.

Zugkraft – Erhöhung

Sollte die Zugkraft der Kippmastwinde beim Zuzug nicht ausreichen, kann zusätzliche Zugkraft vom Laufwagen auf das Zugseil aufgebracht werden.

Vorabsenken

Bereits während der Fahrt zur Abladestelle kann die angehängte Last ohne Klemmung gleichzeitig vorabgesenkt werden.

Die daraus resultierenden Vorteile:

- schneller Abladevorgang
- sicheres Abladen, da die Stämme in Richtung der Trasse liegen (speziell bei Sortimentstransport)

Ausspulen

Beim Ausspulvorgang kann, abhängig von der benötigten Ausspulkraft, das Zugseil unterschiedlich weit ausgespult werden. Die Grenze ist die Länge des Zugseiles.



VORTEILE

- Verwendung eines Hochleistungskondensators als Energiespeicher. Im Gegensatz zu Akku-Systemen gibt es damit praktisch keine Beschränkung der Speicherdauer und auch keine Leistungseinbußen.
- große Zeitersparnis, da keine täglichen Wartungsarbeiten anfallen, wie z. B. Ein/Ausschaltung, Betankung, Akkutausch, Schmierung
- kein Dieselmotor und somit wesentlich leiser
- minimierte Brandgefahr (kein Diesel, kein großer Hochleistungsakku)
- optimale Zugseilschonung (praktisch kein Verschleiß durch das Ausspulsystem)
- variable Ausspulggeschwindigkeit (bis 1,5 m/s)
- Vorabsenkung der Last bei offener Trageseilklemme
- Zugkraftenerhöhung beim Beizug der Last zusätzlich zur Kippmastwinde
- keine Zugkraftverminderung beim Beizug der Last durch den Aufladevorgang
- moderne Geometrie mit großem Seilauflaufbereich von 125° – damit ist ein Seilauflauf nahezu parallel zum Seileinlauf möglich
- schwenkbarer Klemmapparat für sichere Klemmung
- verschiedene Sättel befahrbar