



NEUER MOTORÜBERBAU

TELESKOPMAST (optional)

BREITES KETTENFAHRWERK



WICKELWINDE



BELEUCHTUNG (optional)



GROSSE STAUFFÄCHER





Der **K 507-X** ist eine Weiterentwicklung des K 507 auf Basis eines selbstfahrenden Raupenfahrwerks. Dadurch ist ein fahren in nahezu jedem Gelände möglich. Durch einen eigenen Motor der garantiert bis -20°C einsetzbar ist, sind auch winterliche Einsätze kein Problem!

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT		SEILGESCHWINDIGKEIT	
Tragseil	1000 m Ø 20 mm verdichtet	800 m Ø 22 mm verdichtet	Tragseil	120 kN	Leerfahrt	bis zu 504 m/min
Winde 1+2	1350 m Ø 12 mm verdichtet	1600 m Ø 11 mm verdichtet Auch 1700 m Ø 11 mm als RHS	Winde 1+2	50 kN	Lastfahrt	bis zu 384 m/min
Montageseil	1800 m Ø 6 mm	–				
Abspannseile	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–				

ANTRIEB

- 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 194 kW (260 Ps) EU-STAGE III A (Je nach Zielmarkt)
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für alle Winden
- Antrieb des Kettenfahrwerks erfolgt über die Funkfernsteuerung

MAST

Standardmast (starr)	11,4 m
Teleskopmast	11,4-14,7 m (3 Arbeitspositionen)
Arbeitsbereich	360°

MERKMALE

- Zusatzdieseltank und Kraftstoff-Förderpumpe
- Hydrauliköl-Feinstfilteranlage für längere Wartungsintervalle und höhere Lebensdauer
- Stauraum
- Landerampen (optional)
- Wickelwinde (optional)
- Kreuzhaspel (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)
- Montagefunk (optional)
- Beleuchtungsanlage (optional)
- Ideal auch zur Seilung in der Ebene

LAUFWÄGEN

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t	ca. 4,0 t

