



ABSPANNSEILFÜLLUNG IM MASTROHR

TRÄGERFAHRZEUG UNABHÄNGIG

MASTVERLÄNGERUNG MÖGLICH



KRAFTVOLLE WINDENEINHEIT



SICHERE KABINE



BEDIENEINHEIT (optional)





Der **K 702-A** ist das stärkste und schnellste Koller - Kippmastgerät zur Bergauf- und Bergabseilung sowie für ebenes Gelände. Die Maschine ist auf einem selbsttragenden Rahmen aufgebaut, wodurch ein einfacher Aufbau auf diverse LKW oder Anhänger sowie der weltweite Export erleichtert wird.

TECHNISCHE DATEN

SEILFASSUNG	STANDARD	ALTERNATIV	ZUGKRAFT	SEILGESCHWINDIGKEIT
Tragseil	800 m Ø 22 mm verdichtet	700 m Ø 24 mm verdichtet	Tragseil 120 kN	Winde 1+2 bis 660 m/min
Winde 1+2	900 m Ø 14 mm verdichtet	–	Winde 1+2 80 kN	
Montageseil	1700 m Ø 6 mm	–		
Abspannseile	4x50 m Ø 22 mm / 2x15 m Abspannseilverlängerungen	–		

ANTRIEB

- Motorisierung je Zielmarkt bis Abgasstufe EU-STAGE V
z.B. 6-Zylinder Cummins Dieselmotor mit 186 kW (ca. 250 PS) Leistung
- John Deere Lastschaltgetriebe
- Winde 1 + Winde 2 werden jeweils über großdimensionierte, wartungsfreie Druckluft-Radial-Kupplungen auf die gemeinsame Windenwelle gekuppelt
- Stufenloser hydrostatischer Antrieb für Tragseil und Montageseil

MAST

Standardmast (starr)	12 m
Mit Mastverlängerung	15 m
Arbeitsbereich	links oder rechts vom Fahrzeug

MERKMALE

- Sehr hohe Geschwindigkeiten bei großen Lasten durch Wandler und Lastschaltgetriebe
- Einfache Wartung durch simplen Aufbau
- Extrem starke Maschine
- Antrieb der Abspannwinden erfolgt über separate Hydraulikmotoren
- Sehr geringer Treibstoffverbrauch (ca. 4 Liter pro Stunde)
- Abspannseile werden im Mast geführt, das heißt keine störenden Seile im Bereich der Arbeitsseile
- Automatisierung mit Funkfernsteuerung (optional)
- Montagefunk (optional)
- Drahtlosmodul zur Mitnahme des Displays ins Folgegerät (optional)

LAUFWÄGEN

	MSK 10	SKA 2,5-Z	USKA 2,5	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg
	ca. 4,0 t	ca. 2,5 t	ca. 2,5 t	ca. 3,2 t

