







## GAMMA COMPLETA



## SIMBOLI E ABBREVIAZIONI

	Fune portante
	Fune traente
	Peso netto
	Portata utile
	Uso in due funi
	Uso in tre funi
SKA	Con la manovra di cambio direzione(ca. 1-2m) si chiude la morsa sulla portante
ZIR	Il comando a tempo sostituisce la manovra di cambio direzione
Z	Con la versione radiocomandata si può aprire e chiudere in qualsiasi momento sia la morsa sulla portante che sulla traente, anche con la fune traente estratta

K 300-T – TORRETTA DUE FUNI VERSIONE TRASPORTABILE SUL SOLLEVATORE (DEL TRATTORE)	4-5
K 301-T – TORRETTA DUE FUNI VERSIONE TRASPORTABILE SUL SOLLEVATORE	6-7
K 307-H – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE RIMORCHIO	8-9
K 307-X – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE CINGOLATO	10-11
K 307-GH – TORRETTA DUE-TRE FUNI CON PROCESSORE VERSIONE AUROCARRO	12-13
K 410e-H – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE RIMORCHIO IBRIDO	14-15
K 410-GH – TORRETTA DUE-TRE FUNI CON PROCESSORE VERSIONE AUROCARRO	16-17
K 507-S – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE AUTOCARRO	18-19
K 507-X – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE CINGOLATO	20-21
K 507-GH – TORRETTA DUE-TRE FUNI CON PROCESSORE VERSIONE AUTOCARRO	22-23
K 510-GH – TORRETTA DUE-TRE FUNI CON PROCESSORE VERSIONE AUTOCARRO	24-25
K 602-H – TORRETTA DUE-TRE FUNI VERSIONE RIMORCHIO	26-27
K 602-GH – TORRETTA DUE FUNI CON PROCESSORE VERSIONE AUTOCARRO	28-29
K 602-A – TORRETTA DUE FUNI VERSIONE AUTOCARRO O RIMORCHIO	30-31
K 702-A – TORRETTA DUE-TRE FUNI PER ASSEMBLAGGIO SU DIVERSI VEICOLI	32-33
CARRELLI	34
CARRELLI AD ESPULSIONE FORZATA	35
CARRELLO AD ESPULSIONE ELETTRICA	36
CARRELLO AD ESPULSIONE MOTORIZZATA	37
P60 – P75 PROCESSORE - TESTATA HARVESTER	38-41
KOLLER ACCESSORI - CUNEO DI ABBATIMENTO, CARRUCOLE	42-43



3 TAMBURI DI  
CONTROVENTATURA

STRUTTURA TUBOLARE LEGGERA

USCITA CORDE  
GIREVOLE 180°



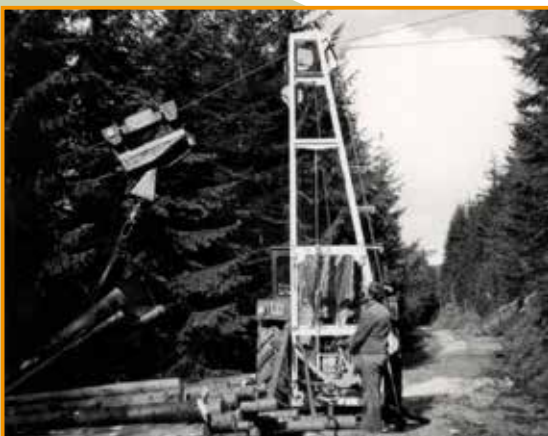
MANOVRABILE CON UNA  
MANO



TRASMISSIONE ROBUSTA



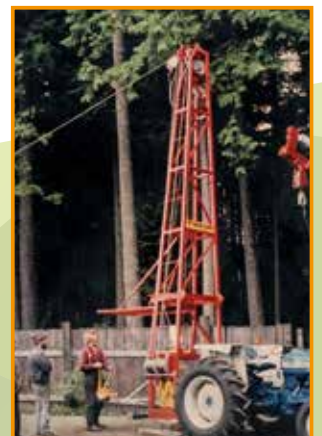
SOLLEVAMENTO  
IDRAULICO DELLA TORRE



1979



1980



1986

Il K 300-T è un sistema ormai consolidato a livello internazionale applicabile su trattori con attacco a tre punti per lavorazione a due funi. Punta sulla facilità di azionamento e sulla robustezza della costruzione, oltre che sulla rapidità dei tempi di montaggio e smontaggio.

DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	500 m Ø 14mm martellata	420 m Ø 15 mm	Fune portante	44 kN
Fune traente	550 m Ø 8mm martellata	450 m Ø 9.5 mm martellata	Fune traente	18 kN
Funi di controventatura	3x30 m Ø 16mm / 2x10 m prolunghe per funi di tensionamento di controventatura	-		

VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	regolabile mediante freno
Corsa a carico	fino a 215 m/min

TRASMISSIONE

- Azionata tramite presa di forza
- Potenza ideale: min. 36 kW (50 CV)
- I tamburi della fune traente e portante vengono collegati all'albero rotante comune mediante frizioni monodisco a secco ad azionamento idraulico.



SOLLEVATORE

Altezza torre	7.2 m
Con prolunga	8.4 m
Zona di lavoro	A sinistra del veicolo

CARRATERISTICHE

- Attacco a tre punti
- Torretta più diffusa nel mercato
- Componenti di lunga durata
- Con dispositivo vigilante conforme alla normativa CE
- Apprezzato per la struttura robusta e semplice
- Prolunga torre 1,2 m (optional)
- Facilità di manutenzione
- Usato ovunque nel mondo
- Compatto e conveniente

CARRELLI

	SKA 1 ▲	SKA 1-Z ▲
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg
	ca. 1.5 t	ca. 1.5 t



1992



1998



TODAY





4 TAMBURI DI  
CONTROVENTATURA



PROLUNGA TORRE  
(optional)



VERRICELLI A VISTA



AZIONATO A PRESA DI  
FORZA



FACILITÀ D'USO





Il K 301-T è un sistema applicabile su trattori con attacco a tre punti per le operazioni a due funi. Punta sulla facilità d'uso, sull'affidabilità e robustezza della costruzione, oltre che sulla rapidità dei tempi di montaggio e smontaggio. Particolarmente indicato per il diradamento e piccoli esboschi finali.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIROW	
Fune portante	500 m Ø 16 mm martellata	400 m Ø 18 mm martellata	Fune portante	50 kN
Fune traente	630 m Ø 9 mm martellata	500 m Ø 10 mm martellata	Fune traente	26 kN
Funi di controventatura	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m prolunghe per funi di controventatura			

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	regolabile mediante freno
Corsa a carico	fino a 185 m/min

## TRASMISSIONE

- Azionata tramite presa di forza
- Potenza motore: 90 kW (122 PS) per velocità di trasporto più elevate
- I tamburi della fune traente e portante vengono collegati all'albero rotante comune mediante frizione monodisco a secco ad azionamento idraulico

## TORRE

Altezza torre standard (rigida)	8,5 m
Con prolunga	9,7 m
Zona di lavoro	300°

## CARATTERISTICHE

- 4 funi controventatura
- Prolunga torre 1,2m (optional)
- Facilità d'uso
- Ampio raggio d'azione
- Soluzione conveniente e compatta
- Con attacco a tre punti
- Possibilità di esbosco su entrambi i lati del veicolo
- Con dispositivo vigilante integrato conforme alla normative CE

## CARRIAGE

	SKA 1	SKA 1-Z
	Ø 12-24 mm	Ø 12-24 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 8-11 mm
	ca. 160 kg	ca. 190 kg
	ca. 1.5 t	ca. 1.5 t







INNESTO RADIALE ROBUSTO E POTENTE

SUPPORTO CARRELLO

FACILE ACCESSIBILITÀ  
AL MOTORE

PULEGGIA TRARENTE  
REGOLABILE



SOSTEGNO IDRAULICO



GRUPPO DI COMANDO



TORRE RIPIEGABILE  
(optional)







Il K307c-H è una macchina compatta per operare a due funi e opzionale a tre funi. Viene utilizzata principalmente nel diradamento ma può anche essere utilizzata nell'esbosco finale. Montata su rimorchio due assi con frenatura pneumatica.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	840 m Ø 16 mm martellata	660 m Ø 18 mm martellata	Fune portante	70 kN
Fune traente	840 m Ø 9 mm martellata	660 m Ø 10 mm martellata	Fune traente	30 kN
Fune di ritorno	1850 m Ø 9 mm martellata	1500 m Ø 10 mm martellata	Fune di ritorno	30 kN
Fune di montaggio	1900 m Ø 5 mm	1350 m Ø 6 mm		
Fune di controventatura	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m prolunghe per funi di controventatura			

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	fino a 10,5 m/s
Corsa a carico	fino a 6 m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motore Diesel Cummins 6 Cilindri da 186 KW (circa 252 CV) di potenza (STAGE V)
- Trasmissione idrostatica per tutti i verricelli
- I tamburi della fune traente e portante vengono collegati all'albero comune dei verricelli mediante frizioni radiali pneumatiche
- Montaggio rapido
- Lunghi intervalli di manutenzione

## ALTEZZA TORRE

Torre standard (rigida)	10.2 m
Torre ripiegabile	10.2 m
Zona di lavoro	360°

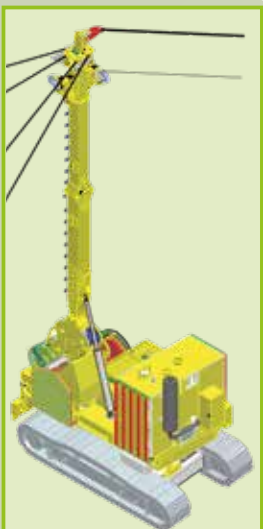
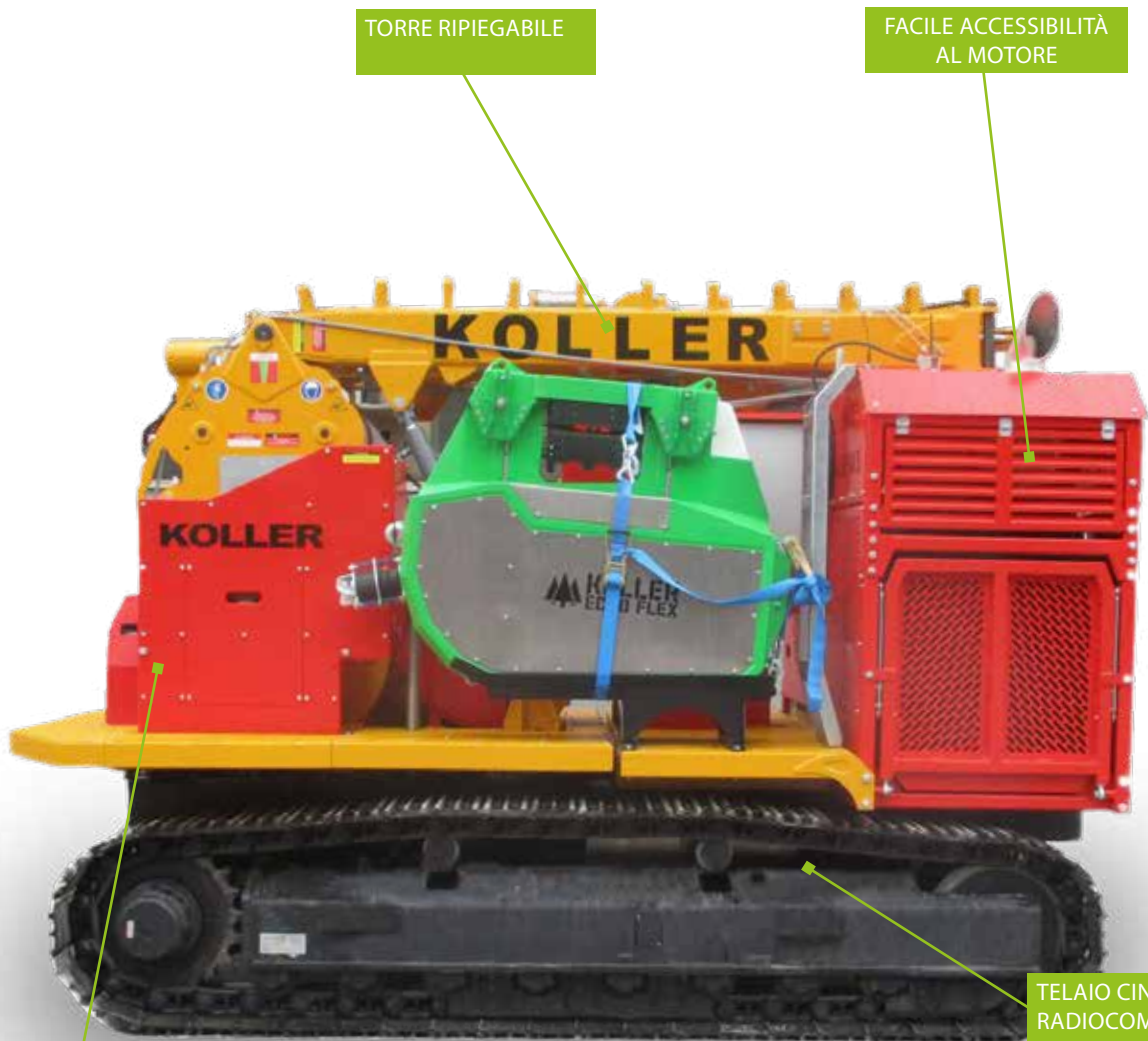
## CARATTERISTICHE

- Automatizzazione con radio-telecomando
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico, per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra. Lunghissima durata di vita.
- Torre ripiegabile (optional)
- Frizione radiali soggetti a minima usura
- Ampio raggio d'azione ed alta velocità
- Grazie alle carrucole girevoli non serve sfilare la fune traente e del ritorno
- Monitor portatile (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Verricelli di ritorno e montaggio con sicurezza di allentamento fune

## CARRELLI

	SKA 1-Z	USKA 1,5	ECKO FLEX
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg
	ca. 1.5 t	ca. 1.5 t	ca. 3.0 t







Il K 307-X è una macchina compatta per operare a due funi ed opzionale a tre funi. Montata su un carro cingolato autoportante. Viene utilizzata principalmente nel diradamento ma può anche essere utilizzata nell'esbosco finale.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	840 m Ø 16 mm martellata	660 m Ø 18 mm martellata	Fune portante	70 kN
Fune traente	840 m Ø 9 mm martellata	660 m Ø 10 mm martellata	Fune traente	30 kN
Fune di ritorno	1850 m Ø 9 mm martellata	1500 m Ø 10 mm martellata	Fune di ritorno	30 kN
Fune di montaggio	1900 m Ø 5 mm	1350 m Ø 6 mm		
Fune di controventatura	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m prolunghe per funi di controventatura			

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	fino a 10,5 m/s
Corsa a carico	fino a 6 m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motore Diesel Cummins 6 Cilindri da 186 KW (circa 252 CV) di potenza (STAGE V)
- Trasmissione idrostatica per tutti i verricelli
- I tamburi della fune traente e portante vengono collegati all'albero comune dei verricelli mediante frizioni radiali pneumatici
- Montaggio rapido
- Lunghi intervalli di manutenzione

## ALTEZZA TORRE

Torre standard (rigida)	10.2 m
Torre ripiegabile	10.2 m
Zona di lavoro	300°

## CARATTERISTICHE

- Automatizzazione con radio-telecomando
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico, per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra. Lunghissima durata di vita.
- Torre ripiegabile
- Frizione radiali soggetti a minima usura
- Ampio raggio d' azione ed alta velocità
- Grazie alle carrucole girevoli non serve sfilare la fune traente e del ritorno
- Monitor portatile (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Verricelli di ritorno e montaggio con sicurezza di allentamento fune

## CARRELLI

	SKA 1-Z 	USKA 1,5 	ECKO FLEX 
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg
	ca. 1.5 t	ca. 1.5 t	ca. 3.0 t





TESTA TORRE  
CON PULEGGIA  
REGOLABILE

TAMBURI A  
VISTA

RAMPE DI APPOGGIO  
IDRAULICHE (optional)

VERRICELLO  
AVVOLGIFUNE  
(optional)

BOBINA  
(optional)



PROTEZIONE CABINA  
(optional)



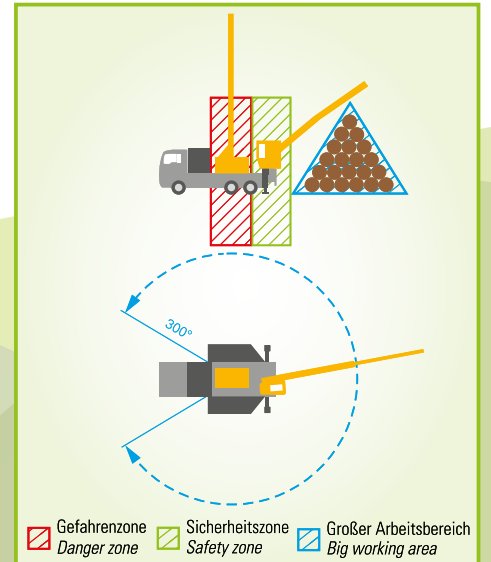
GRANDE VANO PORTA-  
ATTREZZI



GUIDAFUNE IDRAULICA  
PER FUNE PORTANTE



CABINA ERGONOMICA





Il K 307-GH è una torretta compatta per lavori a due funi ed opzionale a tre funi, con fune di montaggio. Viene utilizzata principalmente nel diradamento ma può anche essere utilizzata nella produzione finale.

**DATI TECNICI**

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	840 m Ø 16 mm martellata	660 m Ø 18 mm martellata	Fune portante	70 kN
Fune traente	840 m Ø 9 mm martellata	660 m Ø 10 mm martellata	Fune traente	30 kN
Fune di ritorno	1850 m Ø 9 mm martellata	1500 m Ø 10 mm martellata	Fune di ritorno	30 kN
Fune di montaggio	1900 m Ø 5 mm	1350 m Ø 6 mm		
Fune di controventatura	4x50 m Ø 16 mm / 2x10 m prolunghe per funi di controventatura			

**VELOCITÀ FUNE**

Corsa a vuoto	fino a 10.5 m/s
Corsa a carico	fino a 6 m/s

**TRASMISSIONE**

- Motore del camion con presa di forza da 338 kW (ca. 460 CV) di potenza (EURO 6)
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli
- I tamburi della fune traente e portante vengono collegati all' albero comune dei verricelli mediante giunti radiali pneumatici
- Montaggio rapido
- Lunghi intervalli di manutenzione

**TORRE**

Torre standard (rigida)	10.2 m
Zona di lavoro	300°

**GRU**

Raggio	9.4 m
--------	-------

**CARATTERISTICHE**

- Cabina ergonomica:
  - Sedile confortevole a sospensione pneumatica
  - Entrata frontale e laterale
  - Riscaldamento
  - Aria condizionata (optional)
  - Vetri antiproiettile in policarbonato nei punti a maggior rischio (12/19mm)
  - Cabina certificata per il lavoro col processore
  - Sensore di sicurezza sulla porta frontale
- Due rampe di atterraggio ad azionamento idraulico (optional)
  - Costruzione stabile e antiscivolo
- Protezione cabina di guida (optional)
- Serbatoio diesel supplementare e pompa di alimentazione carburante (optional)
- Verricello avvolgifune o tamburo raccoglifune (optional)
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra e una maggiore vita utile
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Verricelli di ritorno e montaggio con sicurezza di tensionamento fune per assicurare l'allentamento fune

**CARRELLI**

	SKA 1-Z	USKA 1,5	ECKO FLEX
	Ø 12-24 mm	Ø 14-24 mm	Ø 15-19 mm
	Ø 8-11 mm	Ø 9-11 mm	Ø 9-10 mm
	ca. 190 kg	ca. 345 kg	ca. 600 kg
	ca. 1.5 t	ca. 1.5 t	ca. 3.0 t









Il K410e-H è il nuovo sviluppo della casa Koller. La potente teleferica montata su un rimorchio può lavorare sia in due che a tre funi. I verricelli e l'asse motrice è azionate tramite motori elettrici con una forza di tiro costante.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	
Fune portante	750 m Ø 20 mm compattata
Fune di traente	1.000 m Ø 11 mm compattata
Fune di ritorno	1600 m Ø 11 mm compattata
Fune di montaggio	1.700 m Ø 7 mm
Funi di ancoraggio	5x75 m Ø 20 mm Alternative 4-6x85 m Ø 18 mm compattata

POTENZA TIRO	
Fune portante	140 kN (14 t)
Fune di traente	40 kN (4,0 t) costante
Fune di ritorno	40 kN (4,0 t) costante
Fune di montaggio	16 kN (1,6 t) costante

VELOCITÀ FUNE	
Fune traente e ritorno a carico vuoto	7 – 10,5 m/s

## TRASMISSIONE

- supercondensatore elettrico
- generatore 55 kW in modalita aggiuntiva
- azionamento elettrico per tutti verricelli + recupero energia
- azionamento elettrico per le pompe idrauliche ausiliari

## TORRE

Torre standard (rigida)	11,5 m
Torre telescopica	11,5 - 14,5 m
Zona di lavoro	300 °






## GRU

Raggio	9,4 m
--------	-------

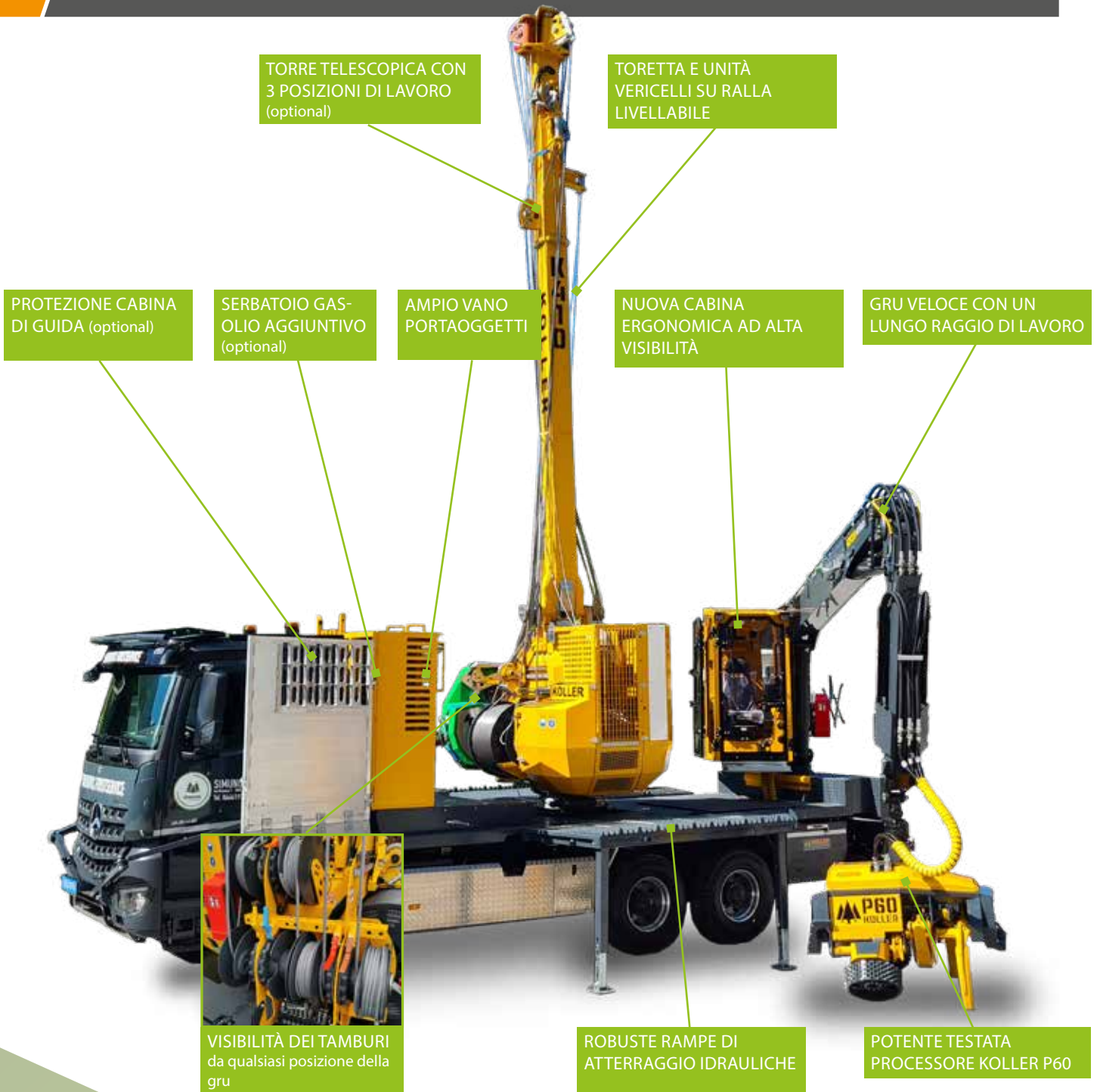
## CARATTERISTICHE

- Piattaforma innovativa, toretta e unità verricelli su ralla livellabile
- Azionamento elettrico tramite recupero energia
- Tiro costante su tutti verricelli
- Espulsione idraulica della fune traente
- Protezione allentamento fune per tutti verricelli
- Notevole riduzione dei consumi e delle emissioni
- Riduzione dei costi di manutenzioni
- Riduzione della usurazione funi
- Possibilità di allestimento senza gru

## CARRELLI

	USKA 2,5  	MSK 4  	ECKO FLEX  	ECKO BOOST  
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 15-19 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 9-10 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 600 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 4,0 t	ca. 3,0 t	ca. 4,0 t







Il K 410-GH è una torretta per lavori in due e tre funi. Viene utilizzata principalmente nella produzione finale. La torretta ha due verricelli identici che si possono usare in qualsiasi combinazione. I verricelli sono dotati di una forza di tiro costante. Questo consente di avere una durata maggiore delle funi e ridurre i costi di esercizio. Viene verricelli su camion 3 o 4 assi. Motore camion 375 kW.

**DATI TECNICI**

COMPOSIZIONE FUNI	
Fune portante	750 m Ø 20 mm compattata
Fune traente	1.000 m Ø 11 mm compattata
Fune di ritorno	1600 m Ø 11 mm compattata
Fune di montaggio	1.700 m Ø 7 mm
Funi di controventatura	5x70 m Ø 20 mm Alternative 4-6x85 m Ø 18 mm compattata

POTENZA TIRO	
Fune portante	140 kN (14 t)
Fune traente	40 kN (4,0 t) costante
Fune di ritorno	40 kN (4,0 t) costante
Fune di montaggio	16 kN (1,6 t) costante

VELOCITÀ FUNE	
Fune traente e ritorno	7 – 10,5 m/s

**TRASMISSIONE**

- Motore del camion con potenza di 375 kW (circa 510 CV) (EURO 6)
- Trasmissione idrostatica continua per tutti verricelli
- Utilizzo della presa di forza diretta (indipendente dal cambio). È progettata in modo da poter prelevare l'intera potenza del motore.

**TORRE**

Torre standard (rigida)	11,5 m
Torre telescopica	11,5 - 14,5 m
Zona di lavoro	300 °

**GRU**

Raggio	9,4 m
--------	-------

**CARATTERISTICHE**

- Forza di tiro costante per la traente, il ritorno e la fune di montaggio. Migliore ergonomia e sicurezza possibile, con un peso ridotto delle funi.
- Alte velocità della funi
- Gruppo verricelli e torretta girevole e livellabile per una migliore ergonomia e facilità di installazione.
- Fino a 6 funi di controventatura opzionali con una lunghezza di 85 m
- Peso e consumi ottimizzati
- Tempi di montaggio molto brevi
- Cabina di nuova generazione per una migliore ergonomia e visibilità (in opzione con aria condizionata)
- La costruzione consente una facile manutenzione e accessibilità
- Tamburo di avvolgimento opzionale per le funi di controventatura (scarpe)
- Comando di nuova concezione con display touch da 10" o 12". Utilizzo semplice e intuitivo.
- Elevata tensione di base della fune portante e ampio vano di tensionamento
- Espulsione idraulica della fune traente per una fune sempre pretensionata. Per un migliore avvolgimento.
- Protezione allentamento fune per tutti verricelli
- Supporto per lo stoccaggio funi sul retro
- Sistema di telecamere opzionale per una visione dei tamburi in qualsiasi posizione di lavoro, migliore ergonomia e facilità di installazione

**CARRELLI**

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO FLEX	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 15-19 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 9-10 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 600 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 4,0 t	ca. 3,0 t	ca. 4,0 t





LUNGHEZZA RIDOTTA

SPORGENZA RIDOTTA



TORRE TELESCOPICA IDRAULICA (optional)



STABILIZZATORE IDRAULICO



SICUREZZA DI TENSIONAMENTO



INSERIMENTO IDRAULICO FUNE PORTANTE







Il K 507-S è un'evoluzione della versione per autocarri K507. Questa potente macchina universale è nata per gli interventi con sistema operativo al seguito (processore su escavatore). L'ingombro è analogo a quello del sistema a rimorchio senza però rinunciare ai vantaggi di un autocarro.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	1000 m Ø 20 mm martellata	800 m Ø 22 mm martellata	Fune portante	120 kN
Verricelli 1+2	1350 m Ø 12 mm martellata	1600 m Ø 11 mm martellata	Verricelli 1+2	50 kN
Fune di montaggio	1800 m Ø 6 mm	Anche 1.700 m Ø 11 mm di fune per il ritorno		
Funi di controventatura	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventatura			

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	fino a 8.4 m/s
Corsa a carico	fino a 6.4 m/s

## TRASMISSIONE

- Motore del camion da 309 kW (ca. 420 CV) di potenza (EURO 6)
- Uso della presa di forza diretta (indipendente dalla trasmissione). Questa è impostata in modo da assicurare la presa della piena potenza motore.
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli

## TORRE

Torre standard (rigida)	12 m
Zona di lavoro	300°
Torre telescopica (3 posizioni di lavoro)	11,4 - 14,7 m

## CARATTERISTICHE

- Serbatoio diesel supplementare e pompa alimentazione carburante
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra e una maggiore vita utile
- Rampe di atterraggio (optional)
- Protezione della cabina di guida (optional)
- Cassa estraibile posteriore (optional)
- Bobina (optional)
- Display portatile (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Ideale anche per l'esbosco in piano

## CARRELLI

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t	ca. 4.0 t





NUOVA  
COPERTURA  
MOTORE

TORRE TELESCOPICA  
(optional)

MEZZO CINGOLATO  
AUTOPORTANTE E  
LIVELLANTE



VERRICELLO AVVOLGIFUNE



ILLUMINAZIONE (optional)



GRANDI VANI DEPOSITO







Il K 507-X è un'evoluzione del sistema K 507 montato su sottocarro cingolato a guida radiocomandata. Esso consente di muoversi su qualsiasi tipo di terreno. Grazie al motore proprio, impiegabile fino a temperature di -20°C, sono possibili anche le operazioni nei mesi invernali freddi.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE
Fune portante	1000 m Ø 20 mm martellata	800 m Ø 22 mm martellata
Verricelli 1+2	1350 m Ø 12 mm martellata	1600 m Ø 11 mm martellata
Fune di montaggio	1800 m Ø 6 mm	Anche 1.700 m Ø 11 mm di fune per il ritorno
Funi di controventatura	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m prolunghe per funi di controventatura	

## POTENZA TIRO

Fune portante	120 kN
Verricelli 1+2	50 kN

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	fino a 8.4 m/s
Corsa a carico	fino a 6.4m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motore diesel Cummins 6 cilindri da 186 kW (252 CV) EU-Stage V
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli
- Azionamento del veicolo cingolato tramite radiocomando

## TORRE

Torre standard (rigida)	11.4 m
Torre telescopica	11.4-14.7 m (3 posizioni di lavoro)
Zona di lavoro	300°

## CARATTERISTICHE

- Carro cingolato autoportante, non servono piedi di sostegno torretta
- Livellamento idraulico per tutta la torretta
- Serbatoio diesel supplementare e pompa alimentazione carburante
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra e una maggiore vita utile
- Vano di deposito
- Rampe di atterraggio (optional)
- Verricello avvolgifune (optional)
- Bobina (optional)
- Display portatile (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Impianto di illuminazione (optional)
- Ideale anche per l'esbosco in piano

## CARRELLI

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t	ca. 4.0 t





TORRE TELESCOPICA (optional, 3 posizioni)

VISIBILITÀ DEI TAMBURI da qualsiasi posizione della gru

RAMPE DI APPOGGIO IDRAULICHE (optional)

VERRICELLO AVVOLGIFUNE (optional)

BOBINA (optional)



PROTEZIONE CABINA DI GUIDA (optional)



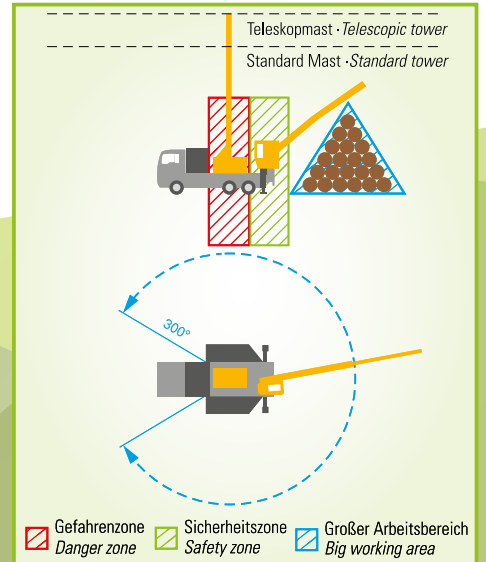
GRANDE VANO DEPOSITO CON ARMADIO PORTA-ATTREZZI



STABILIZZATORI IDRAULICI



CABINA ERGONOMICA





Il K 507-GH è una torretta forte per lavori in due e tre funi. Viene utilizzata principalmente nella produzione intercalare e nella produzione finale. La torretta ha due verricelli identici che si possono usare in qualsiasi combinazione. Motore camion da 338 kW a 368 kW.

**DATI TECNICI**

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	1000 m Ø 20 mm martellata	800 m Ø 22 mm martellata	Fune portante	120 kN
Verricelli 1+2	1350 m Ø 12 mm martellata	1600 m Ø 11 mm martellata Anche 1.700 m Ø 11 mm di fune per il ritorno	Verricelli 1+2	50 kN
Fune di montaggio	1800 m Ø 6 mm			
Funi di controventature	4x75 m Ø 20 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventature			

**VELOCITÀ FUNE**

Corsa a vuoto	fino a 8.4 m/s
Corsa a carico	fino a 6.4 m/s

**TRASMISSIONE**

- Motore del camion da 338 kW (ca. 460 CV) fino a 368kW (ca. 500 CV) di potenza (EURO 6)
- Uso della presa di forza diretta (indipendente dalla trasmissione). Questa è impostata in modo da assicurare la presa della piena potenza motore.
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli

**TORRE**

Torre standard (rigida)	11.4 m
Torre telescopica	11.4-14.7 m (3 posizioni di lavoro)
Zona di lavoro	300 °

**GRU**

Raggio	9.4 m
--------	-------

**CARATTERISTICHE**

- Cabina
  - Cabina ergonomica
  - Sedile confortevole a sospensione pneumatica
  - Salita frontale e laterale
  - Riscaldamento da fermo termoregolato
  - Aria condizionata (optional)
  - Vetri antiproiettile in policarbonato nei punti a maggior rischio (12/19 mm)
  - Cabina certificata
  - Sensore di sicurezza sulla portiera frontale
  - Ideale anche per l'esbosco in pianura
- Due rampe di appoggio ad azionamento idraulico (optional)
- Costruzione stabile e antiscivolo
- Protezione cabina di guida (optional)
- Serbatoio diesel supplementare e pompa alimentazione carburante (optional)
- Verricello avvolgifune o tamburo raccoglifune (optional)
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra e una maggiore vita utile
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Verricelli di ritorno e verricello di montaggio sono composti con sicurezze di tensionamento
- Gru di altissima qualità con processore Koller P60 (o altri fabbricati)

**CARRELLI**

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t	ca. 4.0 t





ESPULSIONE FUNE

PROTEZIONE CABINA DI GUIDA (optional)



CABINA ERGONOMICA



TORRETTA E UNITÀ VERRICELLI SU RALLA LIVELLABILE



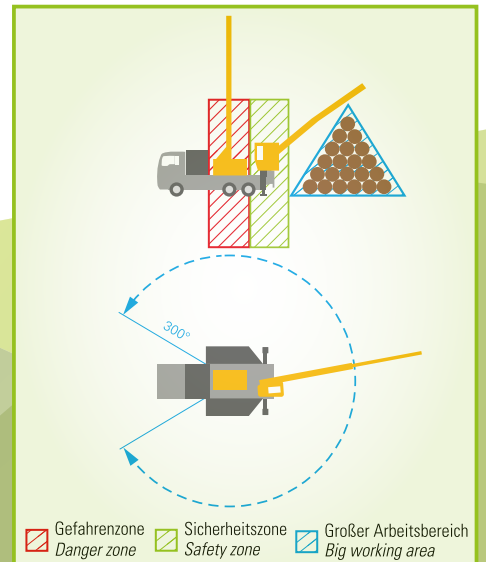
FINO A 6 TAMBURI DI CONTROVENTATURA



GRU VELOCE CON UN LUNGO RAGGIO DI LAVORO



POTENTE TESTATA KOLLER P60





Il K 510-GH è una torretta per lavori in due e tre funi. Viene utilizzata principalmente nella produzione finale. La torretta ha due verricelli identici che si possono usare in qualsiasi combinazione. I verricelli sono dotati di una forza di tiro costante. Questo consente di avere una durata maggiore delle funi e ridurre i costi di esercizio. Viene montata su camion 4 assi. Motore camion 375 kW.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	
Fune portante	1.000 m Ø 22 mm compattata
Fune traente	1.250 m Ø 12 mm compattata
Fune di ritorno	2.000 m Ø 11 mm compattata
Fune di montaggio	2.200 m Ø 7 mm
Funi di controventatura	6x70 m Ø 20 mm Alternative 5-6x85 m Ø 18 mm compattata

## POTENZA TIRO

Fune portante	150 kN (15 t)
Fune traente	47 kN (4,7 t) costante
Fune di ritorno	fino a 47 kN (4,7 t) costante
Fune di montaggio	16 kN (1,6 t) costante

## VELOCITÀ FUNE

Fune traente e ritorno a carico vuoto	7 – 11 m/s
---------------------------------------	------------

## TRASMISSIONE

- Motore del camion con potenza di 375 kW (circa 510 CV) (EURO 6)
- Trasmissione idrostatica continua per tutti verricelli
- Utilizzo della presa di forza diretta (indipendente dal cambio). È progettata in modo da poter prelevare l'intera potenza del motore.

## TORRE

Torre standard (rigida)	11,5 m
Torre telescopica	11,5 - 14,5 m
Zona di lavoro	300°

## GRU

Raggio	9,4 m
--------	-------

## CARATTERISTICHE

- Forza di tiro costante per la traente, il ritorno e la fune di montaggio. Migliore ergonomia e sicurezza possibile, con un peso ridotto delle funi.
- Alte velocità delle fune
- Gruppo verricelli e torretta girevole e livellabile per una migliore ergonomia e facilità di installazione.
- Fino a 6 funi di controventatura opzionali con una lunghezza di 85 m
- Peso e consumi ottimizzati
- Tempi di montaggio molto brevi
- Cabina di nuova generazione per una migliore ergonomia e visibilità (in opzione con aria condizionata)
- La costruzione consente una facile manutenzione e accessibilità
- Tamburo di avvolgimento opzionale per le funi di controventatura (scarpe)
- Comando di nuova concezione con display touch da 10" o 12". Utilizzo semplice e intuitivo.
- Elevata tensione di base della fune portante e ampio vano di tensionamento
- Espulsione idraulica della fune traente per una fune sempre pretensionata. Per un migliore avvolgimento.
- Protezione allentamento fune per tutti verricelli
- Supporto per lo stoccaggio funi sul retro
- Sistema di telecamere opzionale per una visione dei tamburi in qualsiasi posizione di lavoro, migliore ergonomia e facilità di installazione

## CARRELLI

	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10 -14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 2,5 t	ca. 4,0 t	ca. 4,0 t







PULEGGIA REGOLABILE PER FUNE  
TRAENTE E DI RITORNO

TORRE TELESCOPICA  
(optional)

GRANDI VANI DEPOSITO

INNESTO RADIALE  
ROBUSTO E POTENTE



TORRE RIPIEGABILE  
(optional)



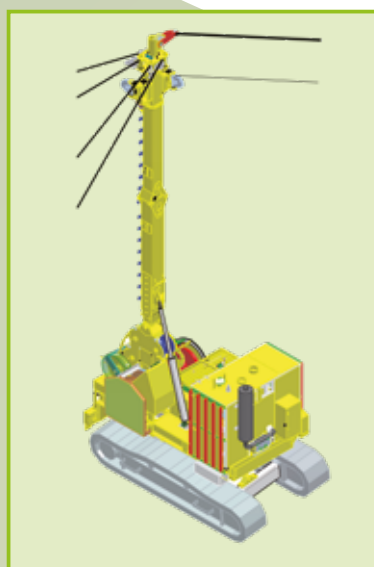
STABILIZZATORE



ASSALE TRAINATO (optional)



DISPLAY PORTATILE  
(optional)





Il K 602c-H è una torretta forte per lavori in due funi e optional in tre funi. Viene utilizzata principalmente nella produzione intercalare e nella produzione finale. Viene montato su un rimorchio due assi con freni pneumatici.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	830 m Ø 20 mm martellata	660 m Ø 22 mm martellata	Fune portante	115 kN
Fune traente	730 m Ø 12 mm martellata	630 m Ø 13 mm martellata	Fune traente	60 kN
Fune di ritorno	1350 m Ø 12 mm martellata	1600 m Ø 11 mm martellata	Fune di ritorno	45 kN
Fune di montaggio	1700 m Ø 6 mm	–		
Fune di controventatura	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventatura	5x50 m Ø 20 mm / 2x10m Prolunghe per funi di tensionamento		

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	fino a 10 m/s
Corsa a carico	fino a 8,4 m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motore Cummins a 6 cilindri da 186 kW (circa 252 CV) (EU STAGE V)
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli
- Optional con assale trainato, azionato tramite il motore della teleferica

## TORRE

Torre standard (rigida)	10,8 m
Con prolunga	possibile fino a 14,3 m
Torre ripiegabile	10,8 m
Torre telescopica	10,4-13,6 m (2 posizioni di lavoro)
Zona di lavoro	360°

## CARRATTERISTICHE

- Serbatoio diesel supplementare e pompa alimentazione carburante
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra per una maggiore vita utile
- Carrucole regolabili per fune traente e fune ritorno per lavorare 360° senza sfilare le funi
- Grandi vani deposito
- Display portatile (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Verricello di ritorno (optional)
- 5. tamburo di tensionamento (optional)

## CARRELLI

	MSK 10	SKA 2,5-Z	USKA 2,5	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 4.0 t	ca. 2.5 t	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t	ca. 4.0 t







VERRICELLO AVVOLGIFUNE (optional)

GRANDI VANI DEPOSITO

RAMPE DI APPOGGIO IDRAULICHE (optional)

VISIBILITÀ DEI TAMBURI da qualsiasi posizione della gru

TORRE TELESOPICA (optional, 2 posizioni)



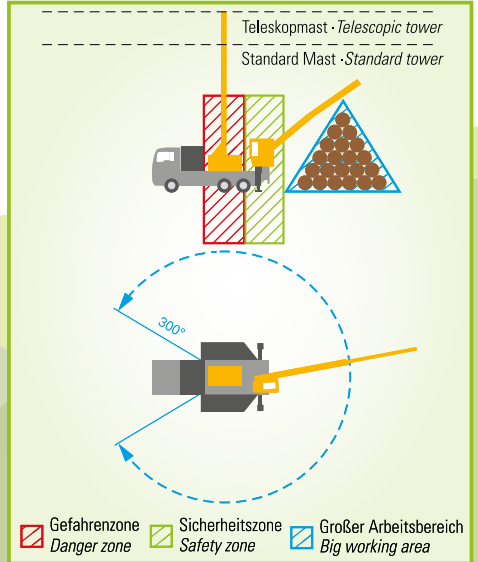
GRANDE VANO DEPOSITO CON ARMADIO PORTA-ATTREZZI



STABILIZZATORI IDRAULICI



PROTEZIONE CABINA DI GUIDA (optional)







Il K 602-GH è una torretta robusta e forte per lavori in due funi. La torretta viene utilizzata principalmente nella produzione intercalare e soprattutto nella produzione finale. Convince per la sua velocità e la grande potenza di tiro.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	830 m Ø 20 mm martellata	660 m Ø 22 mm martellata	Fune portante	107 kN
Fune traente	730 m Ø 12 mm martellata	630 m Ø 13 mm martellata	Fune traente	60 kN
Fune di montaggio	1700 m Ø 6 mm	–		
Funi di controventatura	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventatura	5x50 m Ø 20 mm / 2x10 m Prolunghe per funi di controventatura		

## VELOCITÀ FUNE

Fune traente | fino a 10 m/s

## TRASMISSIONE

- Motore del camion da 338kW (ca. 460 CV/Euro 6) di potenza
- Trasmissione idrostatica continua per tutti i verricelli
- Uso della presa di forza diretta (indipendente della trasmissione). Questa è impostata in modo da assicurare la presa della piena potenza del motore
- Azionamento dei tamburi della fune di controventatura in entrambi i sensi mediante motori idraulici separati

## TORRE

Torre standard (rigida)	10.7 m
Con prolunga	possibile fino a 14.3 m
Torre telescopica	10.4-13.6 m (2 posizioni di lavoro)
Zona di lavoro	300 °

## CARATTERISTICHE

- Cabina
  - Cabina ergonomica
  - Sedile confortevole a sospensione pneumatica
  - Salita frontale e laterale
  - Riscaldamento termoregolato
  - Aria condizionata (optional)
  - Vetri antiproiettile in policarbonato nei punti a maggior rischio (12/19 mm)
  - Cabina certificata
  - Sensore di sicurezza sulla porta frontale
- Due rampe di appoggio ad azionamento idraulico (optional)
- Costruzione stabile e antiscivolo
- Protezione cabina di guida (optional)
- Serbatoio diesel supplementare e pompa alimentazione carburante (optional)
- Verricello avvolgifune o tamburo raccoglifune (optional)
- Impianto di microfiltraggio olio idraulico per intervalli più lunghi fra una manutenzione e l'altra e una maggiore vita utile
- Radiocomando di montaggio (optional)

## CARRELLI

	MSK 10	SKA 2,5-Z	MSK 4	ECKO BOOST
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 780 kg	ca. 978 kg
	ca. 4.0 t	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t	ca. 4.0 t





POSSIBILITÀ DI  
PROLUNGAMENTO TORRE

PER OGNI VEICOLO PORTANTE



VANO DEPOSITO ENORME



AGEVOLEZZA DI COMANDO



AUTOMATIZZAZIONE  
(optional)





Il K 602-A è una torretta forte per lavori in due funi. La macchina è dotata di un telaio autoportante che facilita il montaggio su diversi autocarri e rimorchi usati, oltre a permettere l'esportazione in tutto il mondo. È impiegato principalmente per la produzione intercalare e finale.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	830 m Ø 20 mm martellata	660 m Ø 22 mm swaged martellata	Fune portante	140 kN
Fune traente	730 m Ø 12 mm martellata	630 m Ø 13 mm swaged martellata	Corsa a carico	70 kN
Fune di montaggio	1500 m Ø 6 mm	–		
Funi di controventatura	4x50 m Ø 20 mm / 2x15 m prolunghe per funi di controventatura	5x50 m Ø 20 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventatura		

## VELOCITÀ FUNE

Corsa a vuoto	regolabile mediante freno
Corsa a carico	fino a 5.8 m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motorizzazione in base al mercato di destinazione fino al livello EU-STAGE V  
Es. con motore diesel Cummins a 6 cilindri da 186 kW (circa 252 CV) di potenza
- Trasmissione automatica Allison
- I tamburi della fune traente e portante vengono accoppiati all'albero comune mediante frizioni radiali pneumatici di grandi dimensioni.

## TORRE

Torre standard (rigida)	10.5 m
Con prolunga	possibile fino a 14.3 m
Torre telescopica	10.4-13.6 m (2 posizioni di lavoro)
Zona di lavoro	300 °

## CARATTERISTICHE

- Automatizzazione con radiocomando (optional)
- Usata in tutto il mondo
- Facilità di manutenzione grazie alla semplicità costruttiva
- Macchina estremamente potente
- Grande cassone retrocabina (optional)
- Consumi di carburante bassissimi (circa 4 litri all'ora)
- Alte velocità con carichi pesanti grazie alla trasmissione automatica/powershift
- Montabile su quasi tutti i veicoli portanti
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Display portatile (optional)

## CARRELLI

	MSK 10	SKA 2,5-Z	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 780 kg
	ca. 4.0 t	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t





FUNI DI CONTROVENTATURA PASSANTE ALL'INTERNO DELLA TORRE

PER OGNI VEICOLO PORTANTE

POSSIBILITÀ DI PROLUNGA TORRE



POTENTE GRUPPO VERRICELLI



CABINA SICURA



UNITÀ DI COMANDO (optional)





Il K 702-A è fra le torrette Koller, quella più potente e veloce sia in lavori in due e tre funi. La macchina è costruita su un telaio autoportante che permette la facile installazione su diversi autocarri o rimorchi, oltre che l'esportazione in tutto il mondo.

## DATI TECNICI

COMPOSIZIONE FUNI	STANDARD	ALTERNATIVE	POTENZA TIRO	
Fune portante	800 m Ø 22 mm martellata	700 m Ø 24 mm martellata	Fune portante	120 kN
Verricelli 1+2	900 m Ø 14 mm martellata	-	Verricelli 1+2	80 kN
Fune di montaggio	1700 m Ø 6 mm	-		
Funi di controventatura	4x50 m Ø 22 mm / 2x15 m Prolunghe per funi di controventatura	-		

## VELOCITÀ FUNE

Verricelli 1+2      fino a 11 m/s

## MOTORE E TRASMISSIONE

- Motorizzazione in base al mercato di destinazione fino al livello di emissioni EU-STAGE V es. motore diesel Cummins a 6 cilindri da 186 kW (circa 252 CV) di potenza
- Trasmissione powershift John Deere
- Verricello 1 e verricello 2 vengono accoppiati all'albero comune mediante frizioni radiali pneumatici di grandi dimensioni esenti da manutenzione
- Trasmissione idrostatica continua per fune portante e fune di montaggio

## TOWER

Torre standard (rigida)	12 m
Con prolunga	15 m
Zona di lavoro	a sinistra o a destra del veicolo

## CARATTERISTICHE

- Altissime velocità con carichi pesanti grazie al trasformatore e alla trasmissione powershift
- Facilità di manutenzione grazie alla semplicità costruttiva
- Macchina estremamente potente
- Alimentazione dei verricelli di controventatura mediante motori idraulici separati
- Consumi di carburante bassissimi (circa 4 litri all'ora)
- Con le funi di controventatura passanti all'interno della torre si evita di intralciare le funi operative
- Automatizzazione con radio-telecomando (optional)
- Radiocomando di montaggio (optional)
- Display portatile (optional)

## CARRELLI

	MSK 10	SKA 2,5-Z	USKA 2,5	MSK 4
	Ø 18-25 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-28 mm	Ø 18-32 mm
	Ø 10-16 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm	Ø 10-14 mm
	ca. 600 kg	ca. 310 kg	ca. 360 kg	ca. 780 kg
	ca. 4.0 t	ca. 2.5 t	ca. 2.5 t	ca. 4.0 t



	SKA 1 		CARATTERISTICHE
		Ø 12-24 mm	· Funzionamento per gravità in lavori a due funi
		Ø 8-11 mm	· Fornito di serie con invertitore meccanico di marcia
		ca. 160 kg	· Opzione con interruttore a tempo
		ca. 1.5 t	· Con 2 pulegge fune portante · Morsa portante di emergenza

	SKA 1-Z 		CARATTERISTICHE
		Ø 12-24 mm	· Funzionamento per gravità in lavori a due funi
		Ø 8-11 mm	· Con radiocomando e morsa fune traente
		ca. 190 kg	· Con 2 pulegge fune portante
		ca. 1.5 t	· Riconvertibile con invertitore di marcia · Morsa portante di emergenza

	SKA 2,5 		CARATTERISTICHE
		Ø 18-28 mm	· Funzionamento per gravità in lavori a due funi
		Ø 10-14 mm	· Fornito di serie con invertitore meccanico di marcia
		ca. 270 kg	· Con 4 pulegge fune portante
		ca. 2.5 t	· Opzione con interruttore a tempo · Morsa portante di emergenza

	SKA 2,5-Z 		CARATTERISTICHE
		Ø 18-28 mm	· Funzionamento per gravità in lavori a due funi
		Ø 10-14 mm	· Con radiocomando e morsa fune traente
		ca. 310 kg	· Con 4 carrucole fune portante
		ca. 2.5 t	· Riconvertibile con invertitore di marcia · Morsa portante di emergenza







SKA – Tramite l' inversione di marcia (ca. 1-2 mt) viene innestata la morsa sulla portante

ZIR – L'innesto della morsa portante avviene tramite un comando a tempo (regolabile da 3 fino a 25 secondi)







Z – Tramite la versione radiocomandata è possibile aprire e chiudere sia la morsa sulla portante che la morsa della traente. Questo consente di muovere il carrello anche con il gancio choker estratto.



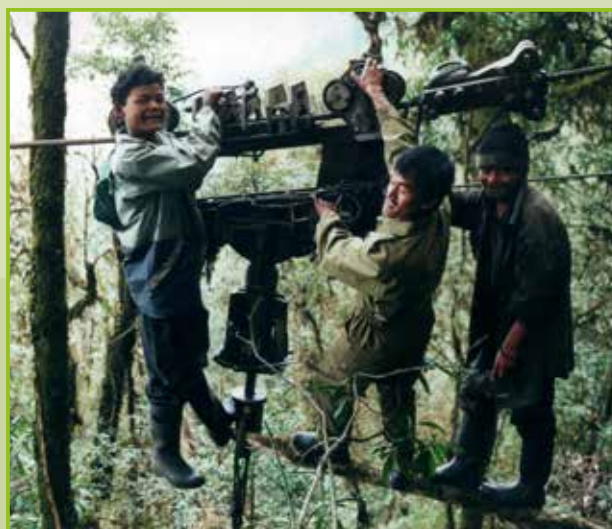


USKA 1,5  		CARATTERISTICHE
	Ø 14-24 mm	· Per lavori in due e tre funi
	Ø 9-11 mm	· Espulsione forzata mediante tamburo raccoglifune e puleggia motrice
	ca. 345 kg	· Morsca radiocomandata per fune portante e traente
	ca. 1.5 t	· Lunghezza fune 70 m con Ø10 mm
		· Bloccaggio di emergenza via radio e dispositivo antirottura fune
		· Rulliera a 2 pulegge sulla fune portante



USKA 2,5  		CARATTERISTICHE
	Ø 18-28 mm	· Per lavori in due e tre funi
	Ø 10 -14 mm	· Espulsione forzata mediante tamburo raccoglifune e puleggia motrice
	ca. 360 kg	· Con radiocomando e morsa fune portante e traente
	ca. 2.5 t	· Corsa espulsione 75 m con Ø 12 mm
		· Bloccaggio di emergenza via radio e dispositivo antirottura fune
		· Con 4 pulegge sulla fune via radio

USATA IN TUTTO IL MONDO · DIMOSTRATO DA DECENNI





ECKO FLEX		CARATTERISTICHE
	Ø 15-19 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Espulsore elettrico per lavori di due e tre funi</li> <li>· Traente praticamente esente da usura, grazie al sistema di espulsione innovativo</li> <li>· Elevata forza di espulsione + tiro</li> <li>· Illimitata inclinazione durante il tiro</li> <li>· L'uscita fune traente a 125° consente un funzionamento anche in caso di fune portante bassa</li> <li>· Pre-abbassamento del carico in corsa</li> <li>· Ricarica del condensatore durante il tensionamento della traente</li> <li>· Fune di ritorno necessaria solo per il movimento del carrello (non come fune di carico), con conseguente minore usura della fune e maggiore sicurezza</li> <li>· Serraggio di emergenza via radiocomando e dispositivo antirottura fune</li> <li>· Ganci anticaduta ad alta forza</li> <li>· Con 2 pulegge per fune portante</li> <li>· Abbinabile a diverse selle (Koller, Stuefer, Wyssen)</li> </ul>
	Ø 9-10 mm	
	ca. 600 kg	
	ca. 3.0 t	









ECKO BOOST		CARATTERISTICHE
	Ø 18-32 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Supercondensatore di accumulo</li> <li>· Esente da usura, resistente alle vibrazioni e insensibile al freddo, nessun rischio di incendio</li> <li>· Traente praticamente esente da usura, grazie al sistema di espulsione innovativo</li> <li>· Pre abbassamento della fune traente durante il viaggio</li> <li>· Morsa portante aperta: ergonomia, aumento della sicurezza e risparmio di tempo</li> <li>· Aumento della forza di tiro durante la pescata del 20 % (funzione BOOST)</li> <li>· Nessuna perdita di forza durante la pescata</li> <li>· Altissima forza di espulsione</li> <li>· Moderna geometria con ampio raggio di uscita della fune a 125°</li> <li>· Abbinabile a diverse selle (Koller, Stuefer, Wyssen)</li> <li>· Con 4 pulegge per la fune portante</li> <li>· Grazie al sistema elettrico, la manutenzione é ridotta al minimo</li> <li>· Ricarica del condensatore durante il tensionamento della traente</li> </ul>
	Ø 10-14 mm	
	ca. 980 kg	
	ca. 4.0 t	



MSK 10 		CARATTERISTICHE
	Ø 18-25 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Espulsore motorizzato per lavori in due funi</li> <li>· Forza di espulsione fino a 250 kg</li> <li>· Velocità di espulsione ca. 1,2m /s</li> <li>· Motore diesel da 7,7 kW (10.5 CV)</li> <li>· Morsa radiocomandata per fune portante e traente</li> <li>· Morsa attiva idraulica per fune portante</li> <li>· Con 2 pulegge fune portante</li> <li>· Lunghezza di espulsione illimitata</li> <li>· Stop and Go via radiocomando</li> </ul>
	Ø 10-16 mm	
	ca. 600 kg	
	ca. 4.0 t	

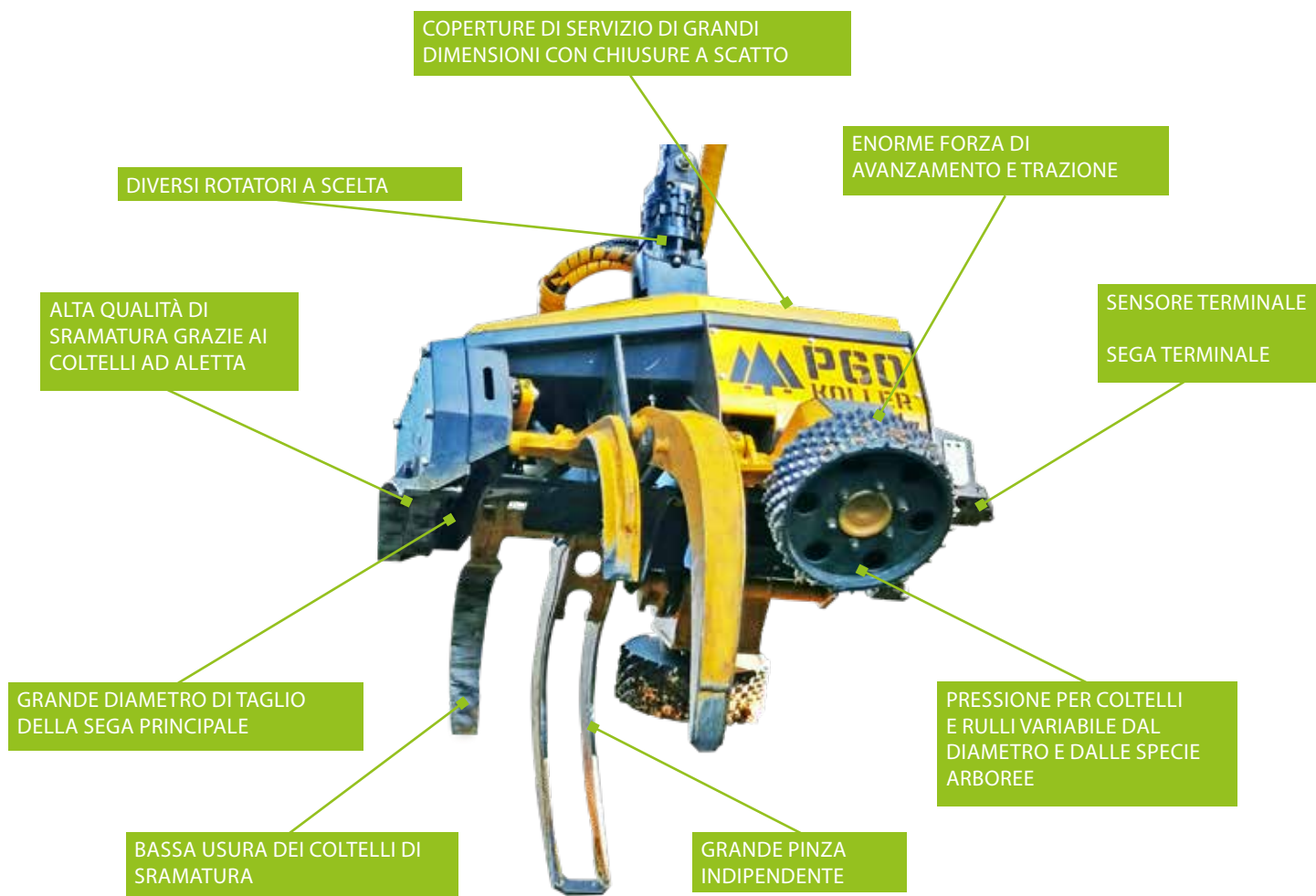


MSK 4  		CARATTERISTICHE
	Ø 18-32 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Espulsore motorizzato per lavori in due e tre funi · Forza espulsione fino a 620 kg</li> <li>· 2 velocità di espulsione (ca. 0,8 e 1,2 m/s) · Motore diesel da 5,5 kW (7,5 CV)</li> <li>· Meccanica durevole</li> <li>· Abbinamento a diverse selle</li> <li>· Morsa fune portante e traente radiocomandata</li> <li>· Serraggio di emergenza via radiocomando e dispositivo antirottura fune</li> <li>· Con 4 pulegge per fune portante</li> <li>· Lunghezza di espulsione illimitata</li> <li>· Fune di ritorno necessaria solo per il movimento del carrello (non come fune di carico), con conseguente minore usura della fune e maggiore sicurezza</li> <li>· Motore con sistema start and stop radiocomandato</li> <li>· La morsa della portante agisce lateralmente</li> <li>· Ganci anticaduta ad alta forza</li> <li>· Sistema di frizione con funzione di frenata</li> </ul>
	Ø 10-14 mm	
	ca. 780 kg	
	ca. 4.0 t	



Ganci anti-caduta per scarpe Wyssen





## ESEMPI PRATICI





La soluzione robusta per il disboscamento alpino: il processore di lavorazione KOLLER. Ampia gamma di supporti, dalla teleferica con gru fino all'escavatore.

## VANTAGGI

- ✓ Pinza indipendente di grandi dimensioni - non si smussano i coltelli delimitatori durante l'accatastamento
- ✓ Facile e veloce spostamento di più tronchi alla volta
- ✓ Pinza con movimento parallelo - i tronchi possono essere facilmente estratti dalla pila
- ✓ Sramatura di alta qualità
- ✓ Pressione dei coltelli e dei rulli di trascinamento variabile in modo continuo in base al diametro e alla specie dell'albero
- ✓ Grande forza di avanzamento e trazione
- ✓ Grande diametro dei rulli di trascinamento (P60 4/ P75 3 rulli di trascinamento)
- ✓ Ampio diametro di taglio della sega principale
- ✓ Sega terminale
- ✓ Struttura compatta e solida
- ✓ Baricentro ideale - la testata rimane livellata anche con il galleggiante di inclinazione attivato
- ✓ Fine corsa meccanici per tutte le parti in movimento
- ✓ Facile manutenzione
- ✓ Software della testata collaudato e utilizzato in tutto il mondo con touch-screen intuitivo
- ✓ Assegnazione dei tasti a seconda dell'operatore
- ✓ Misurazione precisa della lunghezza
- ✓ Sensore di fine corsa
- ✓ Posizione di abbattimento opzionale (solo su P60)



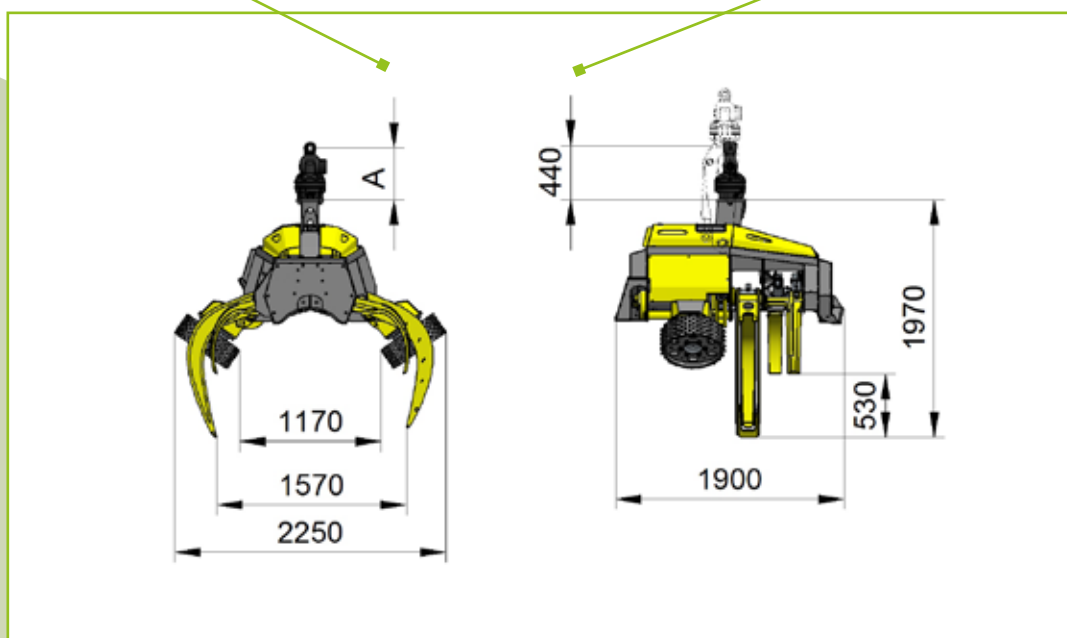
## P60 DATI TECNICI

APERTURA PINZA	1570 mm
CAPACITÀ PINZA	0.7 m <sup>2</sup>
DIAMETRO TAGLIO	700 mm
DIAMETRO SRAMATURA	70 - 620 mm
COLTELLI DI SRAMATURA	1 fisso, 4 movimentati
RULLI DI TRASCINAMENTO	4 rollers
FORZA DI TRASCINAMENTO	max. 50 kN
VELOCITÀ DI TRASCINAMENTO	max. 5 m/s
PESO ESCLUSO ROTARE	1600 kg
POTENZA E PESO IDEALE	from 110 kW / 20 t
PORTATA OLIO IDEALE	280 - 300 l/min 280 - 330 bar
DIAMETRO DI TAGLIO DELLA SEGA TERMINALE	420 mm



## P60 - DIMENSIONI

MISURA A: DIPENDENTE DA ROTATORE

DIFFERENZA DI ALTEZZA TRA PROCESSORE CON O SENZA  
POSIZIONE DI ABBATTIMENTO



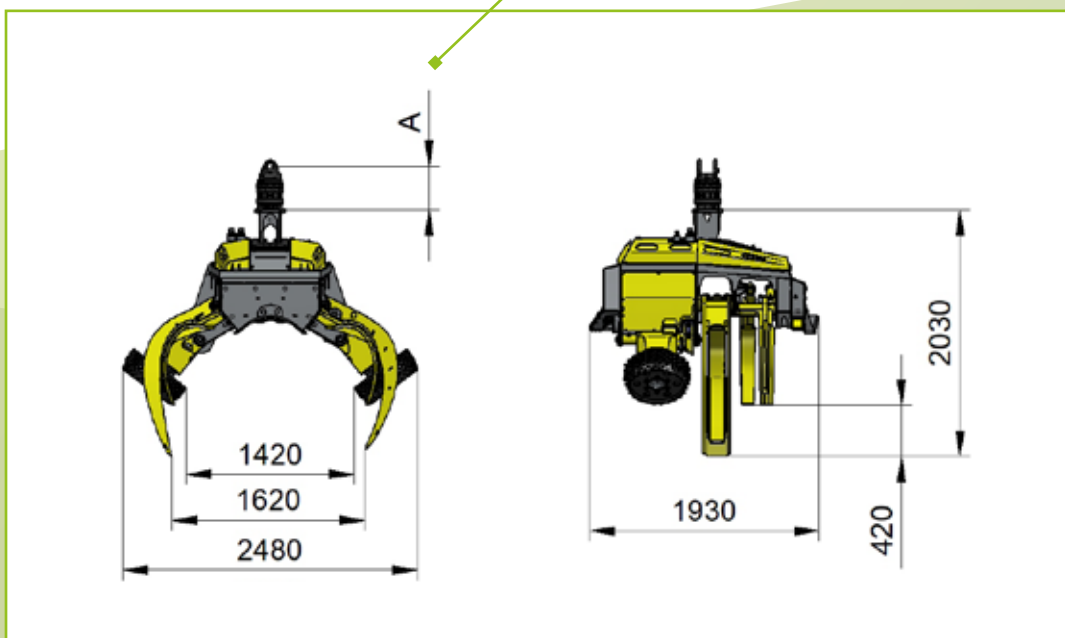
## P75 - DATI TECNICI

APERTURA PINZA	1630 mm
CAPACITÀ PINZA	0.8 m <sup>2</sup>
DIAMETRO TAGLIO	820 mm
DIAMETRO SRAMATURA	80 - 720 mm
COLTELLI DI SRAMATURA	1 fisso, 4 movimentati
RULLI DI TRASCINAMENTO	3 rollers
FORZA DI TRASCINAMENTO	max. 60 kN
VELOCITÀ DI TRASCINAMENTO	max. 4 m/s
PESO ESCLUSO ROTARE	1850 kg
POTENZA E PESO IDEALE	from 110 kW / 22 t
PORTATA OLIO IDEALE	300 - 400 l/min 300 - 330 bar
DIAMETRO DI TAGLIO DELLA SEGA TERMINALE	420 mm



## P75 - DIMENSIONI

MISURA A: DIPENDENTE DA ROTATORE



## KOLLER CUNEO DI ABBATTIMENTO



Il cuneo di abbattimento meccanico per piante di medio-grandi dimensioni:

- adatto anche per l'uso con l'avvitatore ad impulsi
- semplice utilizzo
- con funzione ritiro cuneo
- abbattimento senza vibrazioni

- per alberi di grossa dimensione
- leggerissimo
- 20 t forza di pressione

	KFS20	KFS20s
Serie	Cuneo (largo)	Cuneo (stretto)
Misura piante	grandi	medie
Peso in kg	2,80	2,20
Peso con crichetto in kg	3,40	2,80
Larghezza / Lunghezza / Altezza in mm	310 / 95 / 90	310 / 65 / 90
Alzata / rotazione in mm	2,5	2,5
Coppia massima in Nm	250	250
Alzata massima in mm	30	30
Capacità di pressione in t	20	15

## KOLLER CARRUCOLE



Le nostre carrucole ad alta velocità sono state sviluppate specialmente per l'uso su teleferiche forestali per il rinvio di funi, di traino o sollevamento.

- molto leggere
- I ritagli nelle parti laterali consentono un facile trasporto

- grande apertura per fascie pesanti
- ideale anche per l'utilizzo con funi tessili
- il colore blu anodizzato garantisce una buona visibilità
- cuscinetti autolubrificanti e materiale di altissima qualità garantiscono una lunga durata
- la fuoriuscita della fune è impossibile

	AL120	AL120	AL40
Puleggia	Aluminio	Acciaio	Aluminio
Peso in kg	6,3	9,35	0,85
Tiro massimo amesso (fattore di Sicurezza 2:1)	60 kN / 6 t	60 kN / 6 t	20 kN / 2 t
Tiro massimo amesso (fattore di Sicurezza 4:1)	30 kN / 3 t	30 kN / 3 t	20 kN / 2 t
Diametro massimo fune	15 mm	15 mm	18 mm
Velocità massima fune	12 m/s	12 m/s	2 m/s








Koller ... e vai!



The quality of our products is the result of experience and continuous development since 1961. By using the highest quality and reliable components and the know-how of our employees, we can guarantee you an extremely high productivity and a very good value stability.

il tuo contatto locale

Koller GmbH  
Kufsteiner Wald 26  
A-6334 Schwoich/Kufstein  
T: +43 5372 63257  
[www.kollergmbh.com](http://www.kollergmbh.com)

 /KollerForsttechnik  
 /KollerForsttechnik  
 /koller\_forsttechnik